

BEFORE THE NATIONAL GREEN
TRIBUNAL
EASTERN ZONE BENCH, KOLKATA
Original Application No.161/2023/EZ

“Boy buried alive while illegally
mining coal” news item published in
Newspaper “The Times of India” dated
October 18, 2023, Kolkata,

VERSUS

The State of West Bengal and Others.

...Respondents

Counter Affidavit on behalf of Eastern
Coalfields Ltd, Sanctoria Dishergarh,
Satgram-Sripur Area (ECL)

VOLUME - II

[Pages 48 to 111]

Saptarshi Mukherjee, Advocate,
C/o. Fox & Mandal,
Advocates,
12, Old Post Office Street,
Kolkata - 700 001.

	Eastern Coalfields Ltd. (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370
---	--

Ref. No. MGR/SSI/02/15

Date: 21-7-2023

सुरक्षा प्रहरी के लिए सुरक्षित कार्य प्रणाली

1. सुरक्षा प्रहरी अपनी हाजिरी करने के बाद सिव्योरिटी इंचार्ज से भेंट करेगा और अपने काम की जगह जाएगा
2. जिस जगह पर कार्य दिया जाएगा बिना सक्षम अधिकारी के आदेश के उस स्थान को छोड़ कर दूसरे स्थान पर नहीं जाएगा
3. कार्य के दौरान कुछ खतरे की जानकारी होने पर अपने ऊपर के अधिकारी को तुरंत खबर देगा
4. सुरक्षा गार्ड को अपनी शिफ्ट ड्यूटी का विवरण अगले शिफ्ट गार्ड को सोपना होगा।
5. सुरक्षा प्रहरी अपनी सुरक्षा सामान (जैसे लाठी, टॉर्च और सिटी) कार्य के समय पास में रखेगा और जरूरत पड़ने पर उसका प्रयोग करेगा
6. कार्य में सिटी बजाकर एक दूसरे से संपर्क रखेंगे
7. कार्य में कोई परेशानी होने पर खतरा मालूम हो या कोई सामान चोरी होने की जानकारी होने पर लगातार सिटी बजाएंगे
8. कार्य में कोई परेशानी होने पर अपने सिव्योरिटी इंचार्ज से संपर्क करें

① 21/07/23

② Aniruddh Kumar

21/7/23

③ कनकानी सउदी

24/07/23

④ रामचन्द्र पाकी

⑤ रामचन्द्र पाकी

⑥ Ramkrishna Das

⑦ रामकृष्ण दास

⑧ Parameswar Soren

⑨ मन्जु शिव

⑩ M. Prasad



प्रबंधक

	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/15

Date: 21/07/2023

Safe working system for security guard

1. After marking his attendance, the security guard will meet the security in-charge and go to his place of work.
2. Leaving the place where the work will be given without the order of the competent authority will not go to another place
3. If you get information about some danger during work, immediately inform your superior officer.
4. The security guard will have to hand over the details of his shift duty to the next shift guard.
5. The security guard will keep his safety equipment (like baton, torch and city) nearby at the time of duty and will use it when needed
6. Will keep in touch with each other by blowing the whistle at work
7. In case of any problem at work, if there is any danger or if any goods are known to be stolen but will whistle continuously.
8. In case of any problem in work, contact your security in-charge.



ECL



Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, Pin- 713370
Dist- Paschim Burdwan (WB)

50
ईस्टर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड
Eastern Coalfields Limited
(कोल इंडिया की एक अनुषंगी)
(A Subsidiary of Coal India Limited)
(भारत सरकार का एक उपक्रम)
(A Govt. of India Undertaking)

Ref No : MGR/SSI/ 504

Date: 22-11-2023

सुरक्षा प्रहरी के लिए सुरक्षित कार्य प्रणाली

- 1) सुरक्षा प्रहरी अपनी हाजिरी करने के बाद सिक्योरिटी इंचार्ज से मुलाकात करेगा और अपने काम की जगह जायेगा
- 2) जिस जगह पर कार्य दिया जायेगा बिना सक्षम अधिकारी के आदेश के उस स्थान को छोड़ कर दूसरे स्थान पर नहीं जायेगा
- 3) कार्य के दौरान किसी भी अनधिकृत व्यक्ति को ओसीपी में प्रवेश करने नहीं देगा
- 4) अनाधिकृत व्यक्तियों की संख्या ज्यादा होने पर सुरक्षा इंस्पेक्टर, ससफ तथा स्थानी थाना में अविलम्ब खबर करना होगा
- 5) जरूरत पड़ने पर सक्षम अधिकारी को खबर करेगा
- 6) कार्य के दौरान हैंडमाइक से बिच बिच में साईरन का उपयोग करेगा तथा सिटी बजा कर एक दूसरे से सम्पर्क करेगा
- 7) हैंडमाइक से कार्य के दौरान मैकिंग करेगा की कोई भी अनधिकृत व्यक्ति ओसीपी में प्रवेश न करे
- 8) कोई खतरा होने पर सक्षम अधिकारी को खबर करेगा और सिटी बजायेगा
- 9) कार्य में कोई भी परेशानी होने पर अपने सिक्योरिटी इंचार्ज से सम्पर्क करेगा
- 10) कार्य के दौरान कुछ खतरे की जानकारी होने पर अपने ऊपर के अधिकारी / सिक्योरिटी इंचार्ज को खबर करेगा
- 11) सुरक्षा प्रहरी अपने कार्य का विवरण अगले शिफ्ट के सुरक्षा प्रहरी सोपना होगा



Handwritten signature
22-11-23
मैनेजर

एस एस कोलियरी

Ref.No. – MGR/SSI/504

Date: 22/11/2023

Safe working system for security guard

- 1) After marking his attendance, the security guard will meet the security in-charge and proceed to his place of work.
- 2) Will not leave the place where the work is given and go to any other place without the order of the competent officer.
- 3) Will not allow any unauthorized person to enter the OCP during work.
- 4) If the number of unauthorized persons increases, you will have to immediately inform the security inspector and the local police station.
- 5) Will inform the competent authority if necessary
- 6) During the work, they will use the siren in between the hand mic and will communicate with each other by blowing the whistle.
- 7) During work, he will ensure that no unauthorized person enters the OCP through hand mic.
- 8) In case of any danger, inform the competent authority and blow the whistle.
- 9) In case of any problem in work, he will contact his security in-charge.
- 10) On getting information about some danger during work, inform your superiors. Will inform the security in-charge
- 11) The security guard will have to hand over his job description to the security guard of the next shift.



	<p>Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, P.O. Ningha, State- Paschim Bardwan (WB) Pin- 712370</p>
---	---

Ref. No. MGR/SSI/OC/09

Date: 24/01/2023

ड्रिल ऑपरेटर के लिए सुरक्षित कार्य विधि (एसओओपीओ)

1. प्रबंधक द्वारा अधिकृत सक्षम व्यक्ति ही ड्रिलिंग ऑपरेशन का कार्य करेंगे।
2. शिफ्ट के शुरू में ड्रिल ऑपरेटर ड्रिल मशीन को सुरक्षा उपकरण, फायर एक्स्टिंगुइशर की जाँच करेंगे एवं मशीन सुरक्षित काम के लायक रहने पर ही काम शुरू करेंगे।
3. ड्रिलिंग कार्य में लगे सभी व्यक्ति कार्य के दौरान सुरक्षा संबंधित उपकरण (Personal Protection Equipment) अनिवार्य रूप से पहनेंगे।
4. मशीन के ऑपरेटर केबिन में किसी भी अनाधिकृत व्यक्ति का नहीं चढ़ने देगा।
5. ड्रिल ऑपरेटर यह सुनिश्चित करेंगे, जब ड्रिल चल रहा हो तो -
 - (a) कोई भी व्यक्ति या कर्मी ड्रिल आगर या विट मास्ट से सुरक्षित दूरी पर रहें।
 - (b) पुराने एवं छुटे हुए होल में दोबारा ड्रिल होल नहीं करेंगे।
 - (c) ड्रिलिंग के दौरान यदि कोई होल निर्धारित गहराई से पहले ज्वाईन हो जाता है या होल के आसपास असाधारण क्रैक या फाट नजर आए तो तुरंत इसकी सूचना संबंधित सुपरवाइजर को देंगे एवं सुपरवाइजर द्वारा निरीक्षण के उपरान्त ही दोबारा कार्य शुरू करेंगे।
6. ओ.बी.या कोल फेस में होल मारते समय जहाँ पर लोडिंग मशीन या टिपर, डम्पर चल रहा हो वहाँ पर होल नहीं करेंगे।
7. चलती हुई ड्रिल मशीन को चालू हालत में छोड़कर ऑपरेटर मशीन छोड़कर उतरेगा नहीं और कहीं नहीं जाएगा।
8. ओ.बी.या कोल फेस में होल मारने से पहले यह सुनिश्चित कर लेंगे कि फेस अच्छी तरह से डोडिंग करके समतल हो तथा जैक लगाकर ड्रिल को समतल कर लिया जाएगा तभी होल लगाने का कार्य करेंगे।
9. ड्रिलिंग करने के बाद होल के मुँह पर मौजूद इस्ट को फेंका देंगे ताकि इस्ट होल में दोबारा न घुस जाए।
10. ड्रिलिंग करते समय ऑपरेटर यह ध्यान दें कि एंगल होल न हो, होल सीधा लगे।
11. ड्रिल मशीन मार्चिंग करते समय निम्नलिखित बातों का ध्यान दें -
 - (a) मशीन की रॉड होल के अंदर रखकर मशीन मार्चिंग न करें।
 - (b) मशीन का जैक पूरी तरह उठी स्थिति में रहने पर ही मशीन मार्चिंग करेंगे।
 - (c) मशीन मार्चिंग करने से पहले ऑपरेटर यह सुनिश्चित कर लेंगे कि मास्ट पूरी तरह से बैठ गया हो।
 - (d) ढाल पर उतरते समय मशीन का हमेशा फॉरवर्ड पोजीशन में ही चलाएंगे।
12. मशीन चलते समय असामान्य आवाज सुनाई देने या ब्रेक-डाउन हो जाने पर संबंधित अधिकारी सुपरवाइजर या मेन्टेनेंस गैंग का खबर करेंगे और मशीन को ठीक होने पर ही दोबारा कार्य शुरू करेंगे।
13. फेस में भूमिगत गैलैरी के मार्किंग सर्वे विभाग द्वारा की जाएगी तथा मशीन को फेवल पिलर पर अवस्थित रखकर मार्किंग किए गए जगह पर ही होल लगाएंगे।
14. ड्रिल मशीन को गैलरी के लम्बवत् पार करेंगे तथा कभी भी जयशन के ऊपर से न मार्च करेंगे न खड़ा करेंगे।



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

15. दिजली के बालू लाईन (ओवर हेड) को पाय मशीन का गारट डबाएँगे नहीं और न ही गारट उठी स्थिति में मशीन गार्त करेंगे।
16. अधिकारी या सुपरवाइजर द्वारा बताया गए या दिए गए ड्रीलिंग पैटर्न को अनुरार ही होल लगाएँगे।
17. ड्रीलिंग का कार्य समाप्त होने के बाद निर्धारित स्थान पर मशीन को खड़ा करेंगे तथा सुरक्षी जानकारी संबंधित अधिकारी तथा सुपरवाइजर को देंगे।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुकी और धोड़ा सोचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आकलन करो।
4. खतरे का निपटारा करो।
5. फिर आगे बढ़ो।

Mngl Mr. Malto



Received by

① Madisa Manda Suvarakar.

② A. S. W. S. H.



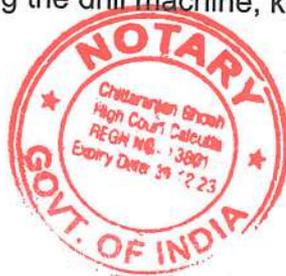
	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/09

Date: 24/01/2023

Safe Working Procedure (SOP) for Drill Operators

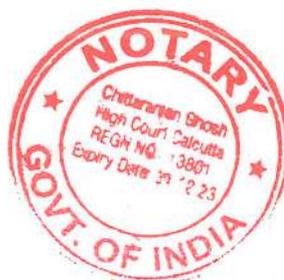
1. Only competent persons authorized by the manager will carry out the trelling operation.
2. At the beginning of the shift, the drill operator will check the safety equipment, fire extinguishers of the drill machine and will start work only when the machine is safe to work.
3. All persons engaged in drilling work will compulsorily wear personal protection equipment during the work.
4. The operator of the vehicle will not allow any unauthorized person to enter the cabin.
5. The drill operator shall ensure that, when the drill is operating –
 - (a) No person or worker should remain at a safe distance from the drill agar or wit mast.
 - (b) Do not drill holes again in old and missed holes.
 - (c) During drilling, if any hole is drilled before the prescribed depth or abnormal break or gap is found around the hole, then immediately inform it to the concerned supervisor and work will be resumed only after inspection by the supervisor will start.
6. While drilling holes in OB or coal face, do not drill holes where loading machine or tipper or dumper is running.
7. Leaving the running drill machine in a stuck condition, the operator will not leave the machine and will not go anywhere.
8. Before punching a hole in the OB or coal face, it will be ensured that the face is level and jacked by dodging properly. The work of drilling the holes will be done only when the drill is leveled.
9. After drilling, the dust present at the mouth of the hole will be spread so that the dust does not enter the hole again.
10. While drilling, the operator should ensure that there is no angled hole, the hole should be straight.
11. While marching the drill machine, keep the following things in mind -



- (a) Do not march the machine by keeping the vehicle rod inside the hole.
 - (b) The machine will march only when the jack of the machine is in the fully raised position.
 - (c) Before marching the machine the operator shall ensure that the mast is fully seated.
 - (d) While descending the slope, the machine will always be driven in forward position.
12. If any unusual noise is heard while running the machine or any break-down occurs, the concerned officer will inform the supervisor or maintenance and will start working again only when the machine is repaired.
13. The marking of the underground gallery in the face will be done by the survey department and by keeping the machine situated on the pillar only, holes will be made at the marked place.
14. The drill machine will cross perpendicular to the gallery and will never march or park above the junction.
15. The electric line (over head) will be blown on the mercury machine and only then the machine will be marched in the guard.
16. Holes will be dug as per the troling pattern given by the officer or supervisor.
17. After completion of drilling work, the machine will be handed over to the supervisor at the designated place.

IMPORTANT NOTE- ALWAYS FEED TECH 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the threat.
5. Then proceed further.





Eastern Coalfields Ltd.
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

Ref no: MGR/SSI/OC/06

Date: 23/01/2023

डोजर ऑपरेटर की सुरक्षित कार्य प्रणाली

चेक करें -

1. कोई कैरियर रोलर जाम तो नहीं है।
2. ट्रैक चैन लूज़ तो नहीं है।
3. मशीन में कहीं से तेल लीक तो नहीं है।
4. डोजर खड़ा करते समय ब्लेड जमीन पर अवश्य रखें।
5. इंजन स्टार्ट एवं बंद करने से पहले सभी लीवर न्यूट्रल कर दें।
6. रात्रि में कार्य शुरू करने से पहले यह सुनिश्चित कर ले की कार्य करने के लिए प्रयाप्त प्रकाश है।
7. मशीन में कोई भी असामान्य आवाज़ होने की दशा में तुरंत मशीन बंद कर दें एवं फिटर अथवा सम्बंधित अधिकारी को सूचित करें।
8. ड्रिपिंग में और अन्य जगहों पर बर्म कम से कम १.५ मीटर ऊँचा होना चाहिए।
9. डोजर को हमेशा हॉल रोड के किनारे से मार्च करें ताकि रोड खराब न हो।
10. फायर एक्सटिंगिशर इस्तेमाल करे।
11. फर्स्ट ऐड किट इस्तेमाल करे।
12. PPEs का उपयोग करे।

न करें -

1. डोजर को पिच रोड पर न ले जायें।
2. रिवर्स गियर में अधिक दुरी तय न करें।
3. दोषपूर्ण मशीन न चलायें।
4. कड़ी या पथरीली जमीन पर हाई गेयर में मशीन का संचालन न करें।
5. डोजरिंग करते समय ओवर हैंग फेस तक डोजर न लाये।
6. डोजर को केबल पर न चढ़ाएं।
7. ट्रेलिंग केबल डोजर के ऊपर से पार करते समय यह ध्यान रखें की वाहन धार वाले किनारे से रगड़ा न जायें एवं गर्म सीलेंसर से स्पर्श न करें।
8. ट्रेलिंग केबल कभी भी डोजर के पीछे से ब्लेड में फसाकर या टाँग कर न ले जाएं एवं न खींचें।
9. डोजर पीछे करते समय ठीक प्रकार से देख ले कि कोई व्यक्ति या वस्तु रास्ते में तो नहीं है।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुको और थोड़ा सोचो।
2. खतरों को पहचानो।
3. खतरों का आंकलन करो।
4. खतरों का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।



	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/06

Date: 23/01/2023

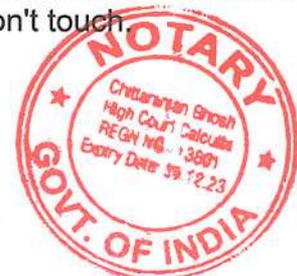
Safe Working Practice for Dozer Operator

Dos –

1. There is no carrier roller jam.
2. The track chain is not loose.
3. Check if there oil leaking from anywhere in the machine
4. While erecting the hoser, keep the blade on the ground.
5. Neutralize all levers before starting and stopping the engine.
6. Before starting work at night, ensure that there is sufficient light to work.
- 7 In case of any unusual sound in the machine, immediately stop the machine and inform the fitter or the concerned officer.
6. Berms in dumping and elsewhere should be at least 1.5 meters high.
9. Always march the dozer from the side of the haul road so that the road does not get flooded.
10. Use fire extinguisher.
11. Use first aid kit.
12. Use PPEs.

Don't-

1. Do not take the dozer on the pitch road.
- 2 Do not travel excessive distance in reverse gear.
3. Do not operate a faulty machine.
4. Do not operate the machine in high gear on hard or rocky ground.
5. While dosing, do not bring the doser till the overhang face.
6. Do not ride the dozer on cables.
- 7.While passing the trailing cable over the dozer, take care that the vehicle does not rub against the sharp edge and use the garn silencer. Don't touch.



8. Never carry or pull the trailing cable from the back of the dozer by entangling or hanging it in the blade.
9. While reversing the dozer, ensure that no person or object is in the way.

Important Note – Always Practice Tech 5

- 1 Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the threat.
5. Then move on.



	<p style="text-align: center;">Eastern Coalfields Ltd. (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, PO- Nughra, State- Paschim Bardwan (WB) Pin- 713370</p>
---	--

Ref no: MGR/SSI/OC/07

Date: 23/01/2023

एक्सकैवेटर ऑपरेटर की सुरक्षित कार्य संचालन की विधि
एक्सकैवेटर ऑपरेटर

करें -

1. मशीन पर चढ़ने से पहले चारों तरफ घूम कर निरीक्षण कर लें।
2. मशीन के विभिन्न ट्रान्समिशन एवं अन्य उपकरणों में तेल के लेवल चेक करें एवं यह सुनिश्चित करें की कही लीकेज तो नहीं है।
3. मशीन चलने से पूर्व एवं बाद में भी जाँच कर ले की ह्यूड्रोलिक (Hydraulic) तेल का रिसाव न हो।
4. मशीन में लाइट और हॉर्न चेक करें।
5. मशीन चलने से पूर्व फेस की उचाई का निरीक्षण करें एवं यह सुनिश्चित करें की यह उपकरण के योग्य है की नहीं। यदि इसमें संदेह हो तो यथाशीघ्र फेस सुपरवाइजर को सूचित करें।
6. मशीन में लगे उपकरणों जैसे अग्निशामक यंत्र, विभिन्न तरह के मोटर एवं गैज सही हालत में हों।
7. मशीन के अंदर या बाहर कोई कार्य तो नहीं हो रहा है।
8. मशीन चलाते समय विवेक से काम करें।
9. मशीन के सभी लिमिट जाँच कर ले एवं काम न करने पर अपने प्रभारी को खबर करें।
10. फायर एक्सटीन्गुइशर इस्तेमाल करें।
11. PPEs का उपयोग करें।

न करें -

1. डम्पर के उपलब्ध न होने पर बकेट को हवा में उठाकर न रखें।
2. लोडिंग करने से पूर्व डम्पर के लगाने की जगह को सुनिश्चित करें एवं हाइस्ट(hoist) करते हुए डम्पर के समीप न पहुंचें।
3. बिना हॉर्न दिए आगे पीछे न करें।
4. एक्सकैवेटर की बकेट की क्षमता से बड़ा बोल्डर लोड न करें।
5. बिना ब्लास्टिंग के फेस में मशीन न चलाए।
6. बकेट लोड करते समय स्विंग न करें।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुको और थोड़ा सोचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आंकलन करो।
4. खतरे का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।



	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/07

Date: 23/01/2023

Working Practices of Excavator Operator Excavator Operator

Do-

1. Before climbing on the machine, go around and inspect it.
2. Check the oil level in various transmissions and other components of the machine and ensure that there is no leakage anywhere.
3. Before and after running the machine, check that there is no leakage of hydraulic oil.
4. Check the light and horn in the machine.
5. Before running the machine, inspect the height of the face and ensure that it is suitable for the equipment or not. If there is any doubt, inform the face supervisor as soon as possible.
6. The equipment installed in the machine like fire extinguishers, various types of motors and gauges should be in proper condition.
7. Is any work being done inside or outside the machine?
8. Use discretion while operating the machine.
9. Check all the limits of the machine and inform your in-charge if it does not work.
10. Use fire extinguisher.
11. Use PPEs.

Don't-

1. Do not keep the bucket raised in the air when the dumper is not available.
2. Before loading, ensure the location of the dumper and do not go near the dumper while hoisting.
3. Do not move back and forth without honking.
4. Do not load boulders larger than the capacity of the excavator's bucket.
5. Do not run the machine on the face without blasting.
6. Do not swing while loading the bucket



Important Note Always use Tech 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the risk.
5. Then proceed further.





Eastern Coalfields Ltd
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

Ref. No. MGR/SSI/OC/04

Date: 23-01-2023

हाईड्रोलिक एक्सकैवेटर मरम्मत कार्य के लिए सुरक्षित कार्य विधि (एसओओपीओ)

1. हाईड्रोलिक एक्सकैवेटर मॉन्टेनेन्स के लिए केवल सक्षम एवं अधिकृत व्यक्ति को ही कार्य पर लगाया जाएगा।
2. मॉन्टेनेन्स कार्य में लगे सभी व्यक्ति कार्य के दौरान सुरक्षा उपकरणों का ईस्तेमाल अवश्य करेंगे।
3. सक्षम व्यक्ति (फिटर/मेकेनिक/ऑटो इलेक्ट्रीशियन) प्रत्येक शिफ्ट के शुरू में स्वयं मशीन की निरीक्षण एवं जाँच करेंगे और निम्नलिखित विषय पर विशेष ध्यान देंगे -
 - i.) तेल और पानी की स्तरशेल्ट सभी प्रकार की लीकेज, टायर, ब्रेकए स्टेरिंग, इमरजेन्सी स्टेरिंग, हॉर्न, लाईट इत्यादि।
 - ii.) प्रत्येक शिफ्ट, दैनिक, सप्ताहिक एवं अर्द्ध मासिक जाँच तथा मरम्मत का विवरण सजिले से लिखकर रखेंगे एवं स्वयं तथा इंजिनियर हस्ताक्षर करेंगे।
 - iii.) जाँच के दौरान यदि कोई मशीन असुरक्षित चलाने की अवस्था में पाया गया तो चालक की जगह पर प्लज "Out of Service" का टैग लगाया जाएगा जब तक कि मशीन को ठीक नहीं किया जाता है।
4. हाईड्रोलिक बूम सिलिन्डर को खोलने से पहले क्रैन के सहायता से रस्सा (वायर रोप) से सिलिन्डर को बाँधकर सपोर्ट करना है।
5. सिलिन्डर पिन लॉक बोल्ट को खोलने के बाद रिलेटेड सिलिन्डर के हॉस को खोलेंगे।
6. क्रैन को एक्टिव कर सबसे पहले बॉटम पिन को हथौड़े एवं सब्वल के सहारे सावधानीपूर्वक निकालने के बाद टॉप पिन का खोलकर क्रैन के सहायता से धीरे-धीरे बूम सिलिन्डर को नीचे उतारेंगे।
7. सिलिन्डर उतारने के दौरान नीचे एवं साईड कोई भी व्यक्ति नहीं रहेंगे।
8. सिलिन्डर मरम्मत के बाद पुनः क्रैन की सहायता से सबसे पहले बॉटम पिन लगाकर हॉस का कनेक्शन करना है, उसके बाद मशीन को स्टार्ट कर सावधानीपूर्वक ऊपर के पिन को लगाएँगे।
9. हाईड्रोलिक एक्सकैवेटर के स्प्रिंकट व्हील बदलने के लिए मशीन को लेवल जगह पर रखना है।
10. बूम के सहारे एक साईड के ट्रैक्सन को ऊपर कर चेचिस में लकड़ी के स्लीपर द्वारा सपोर्ट करके निपुण व्यक्ति के देखरेख में लगाना है।
11. बूम रिलीज करने के बाद ट्रैक चेन के मास्टर पिन खोलने से पहले ग्रीस निप्पल को खोला जाएगा। इसके बाद ट्रैक चेन सावधानीपूर्वक खोला जाएगा।
12. स्प्रिंकट के बोल्ट उचित प्रकार के टूल्स का प्रयोग कर खोला जाएगा।
13. इसके बाद हथौड़े के सहारे सावधानीपूर्वक स्प्रोकट को बाहर निकालेंगे।



14. नया स्प्रोकैट लगाने के लिए सावधानीपूर्वक हथौड़े का इस्तेमाल कर सही जगह पर बैठाना है।
15. स्प्रोकैट के बोल्ट लगाने के समय बोल्ट पर लॉक टाईट लिक्विड लगाने के बाद ही बोल्ट को उचित टूल का प्रयोग कर टाईट करना है।
16. बूम के सहारे सहायक व्यक्ति के देखरेख में ट्रेक्सन घेग को लगाया जाएगा।
17. ट्रेक पैड को बदलने के लिए सबसे पहले पैड को इंडलर के समीप लाना है।
18. बूम के सहारे होईस्ट रोप लगाकर पैड को सपोर्ट देने के बाद पैड बोल्ट को उचित टूल का प्रयोग कर सावधानीपूर्वक खोलेंगे।
19. बूम के सहारे पैड को सही जगह लाकर पैड बोल्ट में लॉक टाईट लिक्विड लगाकर ही पैड बोल्ट लगाया जाएगा।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुको और थोड़ा सोचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आकलन करो।
4. खतरे का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।



Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/04

Date: 23/01/2023

Safe Work Method for Hydraulic Excavator Repair Work (ETA OP)

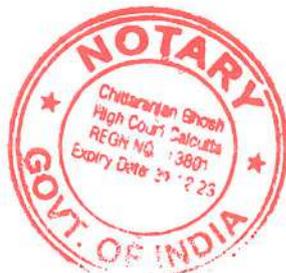
1. Only Sadam and authorized persons will be employed for hydraulic excavator maintenance.
2. All persons engaged in maintenance work must use safety equipment during the work.
3. Competent person (fitter/mechanic/electrician) will personally inspect and check the machine at the beginning of each shift and pay special attention to the following items -
 - i.) Oil and water level check all types of leakage, tyre, brake status, emergency status, horn, light etc.
 - ii.) The details of every shift, daily, weekly and half-monthly inspection and repair will be recorded in the register and will be signed by himself and the engineer.
 - iii.) If any machine is found to be running unsafely during the journey, then a sign "Out of" should be written at the driver's place.
Service" will be tagged until the machine is repaired.
4. Before opening the hydraulic doon cylinder, the cylinder has to be tied flat with a wire rope with the help of a crane.
5. After opening the cylinder pin lock bolt, open the hose of the related cylinder.
6. After activating the crane, first of all carefully remove the bottom pin with the help of hammer and crowbar and then open the top pin and slowly lower the cylinder with the help of the crane.
7. There will be no people below and on the sides during unloading of the cylinder.
8. In case of cylinder repair, again with the help of crane, first of all connect the hose by installing the bottom pin, after that start the machine and carefully install the top pin.
9. To change the spare wheel of a hydraulic excavator, the machine has to be kept at a level place.
10. With the help of blood, one side of the tractor has to be raised and supported by a wooden sleeper in the chassis and placed under the supervision of an expert person.



11. After releasing the spigot, the grease nipple will be opened before opening the master pin of the track vane. After this the track vane will be carefully opened.
12. The bolt of the clutch will be opened using the above type of tools.
13. After this, carefully take out the solenoid with the help of a hammer.
14. To install new sprocket, you have to carefully clean the hammer and place it on the rack.
15. While installing the bolt of the sprocket, lock it tightly at the top, tighten the same thing using the appropriate tools.
16. With the help of a beam, the travel wheel will be placed in the direction of the person.
17. To replace the track pad, first of all the pad has to be removed.
18. After using the hoist rope to support the pulley and give the support to the pad, carefully open the pad bolt using a suitable screwdriver.
19. The pad bolt will be installed only after bringing the penetration to the correct position with the help of the boom and fitting the lock light in the pad bolt.

Important Note – Always Practice Tech 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the threat.
5. Then proceed further.





Eastern Coalfields Ltd
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

Ref. No. MGR/SSI/OC/03

Date: 23-01-2023

Diesel Voucher के लिए सुरक्षित कार्य विधि (एसओओपीओ)

1. प्रबंधक द्वारा अधिकृत एवं सक्षम व्यक्ति को ही डीजल भरने या खाली करने, परिवहन एवं वितरण के कार्य में लगाया जाएगा।
2. संबंधित व्यक्ति सुरक्षा संबंधी उपकरणों का प्रयोग अवश्य करें।
3. डीजल बाउजर चालक तथा सहायक कर्मी कार्य के दौरान सिनथेटिक कपड़ों का प्रयोग नहीं करेंगे।
4. चालक डीजल बाउजर को चलाने से पहले सुरक्षा संबंधित सभी उपकरणों का जाँच कर लेंगे।
5. डीजल बाउजर चालक परिचालन के दौरान यातायात नियमों का पूरी तरह पालन करेंगे।
6. डीजल फिलिंग परिसर एवं डीजल भरने या खाली करने के दौरान मोबाईल, सिगरेट, बीडी, माचीस एवं ज्वलनशील पदार्थ का प्रयोग नहीं करेंगे।
7. डीजल बाउजर में डीजल फिलिंग के उपरान्त कैप लगाने से पहले यह सुनिश्चित कर लेंगे कि कैप का breather साफ हो।
8. अनाधिकृत व्यक्ति को गाडी पर न चढाएंगे न ही चढ़ने देगा |
9. डीजल फिलिंग का कार्य पर्याप्त रैशनी में ही किया जाएगा।
10. डीजल बाउजर का इंजन बिना आवश्यकता का चालू नहीं रखेंगे।
11. डीजल परिवहन के समय यह सुनिश्चित करेंगे कि बाउजर को अन्यत्र जगह न रोकेंगे न खड़ा करेंगे।
12. जिस मशीन में डीजल भरने का कार्य करेंगे उससे पहले यह सुनिश्चित करेंगे कि उस मशीन का इंजन बंद हो।
13. डीजल टैंक में डीजल डालने से पहले ड्राइवर तथा हेल्पर यह सुनिश्चित करेंगे कि अपना तथा आसपास में मौजूद लोगों का मोबाईल बंद हो।
14. डीजल बाउजर से किसी भी मशीन में डीजल फिलिंग करने से पहले बाउजर चालक एवं सहायक अपने को अर्थ करने के बाद ही डीजल फिलिंग का कार्य करेंगे।
15. परियोजना में डीजल फिलिंग करने से पहले यह सुनिश्चित कर लेंगे कि 90 मीटर के अंदर किसी प्रकार का इलेक्ट्रिक केबल या फिल्ड स्वीच न हो।
16. मशीन में डीजल भरने से पहले यह सुनिश्चित कर लेंगे कि क्षमता से अधिक टंकी में डीजल न भरा जाय।
17. डीजल बाउजर का maintenance, repair, examination के लिए Trained & competent person को ही लगाएंगे।
18. कार्य समाप्ति के उपरांत डीजल बाउजर को प्रबंधन द्वारा निर्धारित स्थान (कार्याशाला) पर ही खड़ा करेंगे।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुको और थोड़ा सोचो |
2. खतरे को पहचानो |
3. खतरे का आंकलन करो |
4. खतरे का नियंत्रण करो |
5. फिर आगे बढ़ो |



	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shividanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	---

Ref.No. – MGR/SSI/OC/03

Date: 23/01/2023

Safe Working Method for Diesel Voucher (AS&OP)

1. Only a competent and authorized person by the manager will be engaged in the work of filling or emptying water, transportation and distribution.
2. The concerned person must wear safety equipment.
3. Diesel barricade drivers and assistants will not use civilian clothes while working.
4. The driver will check all the safety related equipment before starting the Hazel Bowser. 5. Diesel buzzer boys will completely follow the traffic rules during operation.
6. Do not use mobile phones, cigarettes, bidis, mavis and inflammable substances in any diesel fueling premises or during filling or emptying of diesel.
7. After filling diesel in diesel busmer, before setting up camp, ensure that the breather of the cap is clean.
8. Neither will you allow any unauthorized person to board the vehicle nor will you allow him to board the vehicle.
9. Diesel filling work will be done only in adequate light.
10. Do not keep the diesel bowser engine running unnecessarily.
11. While transporting diesel, it will be ensured that the bowser is not stopped or parked at any other place. 12. Before filling diesel in any machine, ensure that the engine of that machine is switched off.
13. Before pouring diesel into the diesel tank, the driver and helper will ensure that their own and those of the people nearby are switched off.
14. Before filling diesel in any machine with a diesel bowser, the bowser driver and assistant will do the work of diesel filling only after familiarizing themselves.
15. Before filling diesel in the project, ensure that there is no electric cable or field switch within 10 meters.
16. Before filling diesel in the vehicle, ensure that diesel is not filled in the tank more than the capacity.
17. Only trained and competent persons will be employed for maintenance, repair and examination of diesel bowsers.



18. After completion of the work, the diesel bowser will be parked at the place (workshop) designated by the management.

Important Note – Always Practice Tech 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the risk.
5. Then move on.





Eastern Coalfields Ltd
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

Ref. No. MGR/SSI/OC/02

Date: 23-01-2023

डोजर मरम्मत के कार्य के लिए सुरक्षित कार्य विधि (एसओओपी)

1. डोजर मरम्मत का कार्य केवल सक्षम एवं अधिकृत व्यक्ति ही करेंगे।
2. मेंटेनेन्स कार्य में लगे व्यक्ति सुरक्षा उपकरणों का ईस्तेमाल अवश्य करेंगे।
3. सक्षम व्यक्ति (फिटर/मेकेनिक/ऑटो इलेक्ट्रीशियन) प्रत्येक शिफ्ट के शुरू में स्वयं मशीन की निरीक्षण एवं जाँच करेंगे और निम्नलिखित विषय पर विशेष ध्यान देंगे -
 - i.) तेल और पानी की स्तरशटश्वेल्ट सभी प्रकार की लीकेज, टायर, ब्रेकए स्टेरिंग, इमरजें न्सी स्टेरिंग, हॉर्न, लाईट इत्यादि।
 - ii.) प्रत्येक शिफ्ट, दैनिक, सप्ताहिक एवं अर्द्ध मासिक जाँच तथा मरम्मत का विवरण सजिल्द खाते में लिखकर रखेंगे एवं स्वयं तथा इंजिनियर हस्ताक्षर करेंगे।
 - iii.) जाँच के दौरान यदि कोई मशीन असुरक्षित चलाने की अवस्था में पाया गया तो वालक की जगह पर "Out of Service Do Not Use" का टैग लगाया जाएगा जब तक कि मशीन को ठीक नहीं किया जाता है।
4. ट्रैक चैन मरम्मत के लिए चैन को स्लीपर से सर्पोट करने के बाद ही ट्रैक चैन के बोल्ट खोलेंगे।
5. बोल्ट खोलने के लिए उचित टूल का प्रयोग करेंगे।
6. ट्रैक चैन को सर्पोट के ऑपोजिट साईड में डोजर चालू करके फैंलाएँगे, यदि डोजर बन्द हो तो क्रैन के सहायता से चैन को फैंलाएँगे।
7. डोजर को क्रमशः आगे एवं पीछे क्रैन के सहायता से उठाकर रीम एवं स्लीपर से सर्पोट करने के बाद ट्रैक चैन को बाहर निकालें।
8. ट्रैक Frame क्रैन के सहायता से बाहर निकालने के बाद ही रोलर, आईडलर एवं अन्य संबंधित पार्ट्स को बदला जाएगा।
9. ट्रैक Frame एवं ट्रैक चैन क्रैन के सहायता से निपुण व्यक्ति के देखरेख में सावधानीपूर्वक लगाएँगे।
10. ट्रैक चैन का मास्टर लिंक जोड़ते समय चैन को स्लीपर से सर्पोट करेंगे।
11. डोजर के इंजन खोलने के लिए उचित प्रकार के टूलस का प्रयोग करके सभी बोल्ट खोलेंगे।
12. इंजन को निकाले एवं फिट करने के लिए रस्सा के सिलिंग से अच्छी तरह बाँधकर क्रैन की सहायता से स्कीलड व्यक्ति के देखरेख में कार्य करेंगे।
13. जैक सिलिंडर खोलने के लिए सबसे पहले सिलिंडर के पीन को बाहर निकालकर रस्सा के सिलिंग से बाँधकर क्रैन से सर्पोट करेंगे।
14. इसके बाद सिलिंडर के माउन्टिंग बेल्ट को उचित प्रकार के टूलस से खोलेंगे।
15. सिलिंडर मरम्मत के बाद क्रैन के सहायता से निपुण व्यक्ति के देखरेख में ही फिटिंग किया जायेगा।
16. ट्रैक चैन एवं ट्रैक थंउम खोलने के बाद अन्तिम ड्राईव का कवर खोला जाएगा।
17. पुलर का प्रयोग कर गियर पिनिन को बाहर निकालकर संबंधित पार्टस जैसे - बेयरिंग, बुश को बदला जाएगा।
18. उपरोक्त सभी कार्य फोरमैन एवं इंजिनियर के देखरेख में किया जाएगा।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुको और थोड़ा सोचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आकलन करो।
4. खतरे का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।



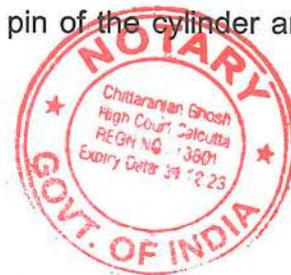
	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/02

Date: 23/01/2023

Safe Working Procedure (SOP) for Doser Repair Work

1. Dozer repair work will be done only by competent and highly trained persons.
2. Persons engaged in sanitation work must use safety equipment.
3. Competent person (Fitter/Sevonic/Auto Electrician) at the beginning of each shift will: Pay special attention to the following items: Pre-joy inspection of the auto machine and
 - i.) Oil and water level check all types of leakage, tyre, brake ratting, emergency stating, horn, light etc.
 - ii.) The details of every shift, daily, weekly and half-monthly maintenance and repairs will be kept in a bound ledger and will be signed by himself and the engineer.
 - iii.) If any machine is found to be in unsafe condition during operation, a tag of "Out of Service Do Not Use" will be placed at the child's place until the machine is repaired.
4. To repair the track bang, the track chain bolts will be opened only after supporting the chain with the sleeper.
5. Will use proper tool to open the bolt.
6. The track chain will be spread by starting the dozer on the opposite side of the support, if the dozer is stopped then the chain will be spread with the help of a crane.
7. After lifting the dozer from the front and rear with the help of crane and supporting it with the rim and sleeper respectively, take out the track chen.
8. Roller, idler and other related parts will be replaced only after taking out the track frame with the help of crane.
9. With the help of track frame and track frame, it will be installed carefully under the supervision of an expert person.
10. While connecting the master link of the track chain, the chain will be supported with a sleeper.
11. All bolts will be unscrewed using appropriate type of tools to open the easel of the dozer.
12. Under the supervision of a skilled person with the help of a crane by tying the rope tightly to the ceiling for removing and fitting the engine will work in.
13. To open the jack cylinder, first of all take out the pin of the cylinder and tie it to the ceiling of the rope and support it with a crane.



14. After this, the mounting belt of the cylinder will be opened with appropriate type of tools.
15. After repairing the cylinder, fitting will be done with the help of frame only under the supervision of an expert person.
16. After opening the track chain and track roller, the cover of the last drive will be opened.
17. Using a puller, the gear pinion will be taken out and the related parts like bearing, bush will be replaced.
18. All the above work will be done under the supervision of foreman and engineer.

Important Note – Always Practice Tech 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the threat.
5. Then proceed further.





Eastern Coalfields Ltd
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

Ref. No. MGR/SSI/OC/OL

Date: 23-1-2024

डम्पर मरम्मत कार्य के लिए सुरक्षित कार्य विधि (एसओओपीओ)

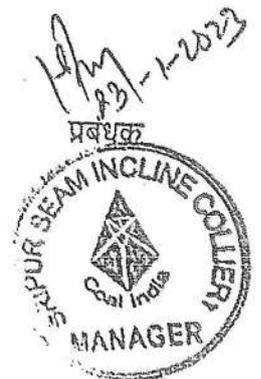
1. डम्पर मरम्मत का कार्य केवल सक्षम एवं अधिकृत व्यक्ति ही करेंगे।
2. मेंटेनेन्स कार्य में लगे व्यक्ति सुरक्षा उपकरणों का ईस्तेमाल अवश्य करेंगे।
3. सक्षम व्यक्ति (फिटर/मेकेनिक/ऑटो इलेक्ट्रीशियन) प्रत्येक शिफ्ट के शुरू में स्वयं मशीन की निरीक्षण एवं जाँच करेंगे और निम्नलिखित विषय पर विशेष ध्यान देंगे -
 - i.) तेल और पानी की स्तर शटशब्लेट सभी प्रकार की लीकेज, टायर, ब्रेकए स्टेरिंग, इमरजेन्सी स्टेरिंग, हॉर्न, लाईट इत्यादि।
 - ii.) प्रत्येक शिफ्ट, दैनिक, सप्ताहिक एवं अर्द्ध मासिक जाँच तथा मरम्मत का विवरण सजिल्द खाते में लिखकर रखेंगे एवं स्वयं तथा इंजिनियर हस्ताक्षर करेंगे।
 - iii.) जाँच के दौरान यदि कोई मशीन असुरक्षित चलाने की अवस्था में पाया गया तो चालक की जगह पर "Out of Service Do not Use" का टैग लगाया जाएगा जब तक कि मशीन को ठीक नहीं किया जाता है।
4. डम्पर का टायर बदलने के लिए निपुण व्यक्ति को ही इस काम के लिए लगाया जाएगा।
5. टायर खोलने एवं लगाने के लिए सभी ज़रूरी टूल्स का प्रयोग करना है जैसे - शॅकेट, टी-हैंडल, एक्सटेन्सन रॉड, पार्इप, क्रैन, जैक, चैन पूल्सी इत्यादि।
6. जैक लगाने से पहले टायर के नट बोल्ट को सही साईज के टूल्स का प्रयोग कर ढीला कर लेना है।
7. जैक लगाते समय चक्का (टायर) के दोनों तरफ लकड़ी का स्लीपर लगाना है एवं जैक को अतिरिक्त सपोर्ट के लिए स्लीपर जैक के बगल में लगाना है।
8. टायर के नट बोल्ट को खोलने के बाद क्रैन के सहायता से टायर को खेलना और लगाना है।
9. टायर का रीम खोलने से पहले टायर का प्रेशर का जीरो कर लेना है।
10. रीम को टायर से बाहर निकालने के लिए पहले रीम लॉक खोलना है, उसके बाद क्रैन के सहायता से टायर को पलटकर रीम को बाहर निकालना है।
11. टायर फिट करने से पहले रीम को स्लीपर के ऊपर रखकर क्रैन के सहायता से टायर को धीरे-धीरे रीम के ऊपर रखना है।
12. रीम कॉलर एवं ओरिंग लगाने के बाद रीम लॉक लगाया जाएगा।
13. टायर में (इन्फ्लेसन) हवा भरने से पहले टायर को चैन से दो जगह बाँध दिया जाएगा।
14. टायर में हवा भरने के दौरान टायर के नज़दीक ज़रूरी व्यक्ति को छोड़कर अन्य व्यक्ति मौजूद नहीं रहेगा।



15. टायर में हवा भरने के बाद क्रैन को सहायता से सावधानीपूर्वक एवं सक्षम व्यक्ति को टायर को डम्पर में लगाया जाएगा।
16. डम्पर का ससपेन्शन बदलने एवं मरम्मत करने के लिए सबसे पहले आगे का ससपेन्शन बोल्ट का छीटा करने के बाद चैन से ससपेन्शन को बाँधकर क्रैन को सहायता से होल्ट कर सभी बोल्ट को खोलकर क्रैन को सहायता से नीचे उतारा जाएगा।
17. पीछे का ससपेन्शन खोलने से पहले रस्सा से बाँधकर एवं क्रैन से होल्ट करने के बाद ही ससपेन्शन पीन खोलकर नीचे उतारा जाएगा।
18. ससपेन्शन का मेनटेनेन्स का काम करने से पहले नाईट्रोजन गैस को जीरो कर लेना है।
19. ससपेन्शन फिटिंग क्रैन को सहायता से सावधानीपूर्वक सक्षम व्यक्ति को देखरेख में ही करना है।
20. उपरोक्त सभी काम फोरमैन एवं इंजिनियर के देखरेख में किया जाएगा।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुको और थोड़ा सोचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आंकलन करो।
4. खतरे का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।



	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/01

Date: 23/01/2023

Safe Working Procedure (SOP) for Dumper Repair Work

1. Dumper repair work will be done only by competent and authorized persons.
2. Persons engaged in maintenance work must use safety equipment.
3. Competent person (fitter/mechanic auto electrician) will personally inspect and check the machine at the beginning of each shift and pay special attention to the following items-
 - i.) Oil and water level check belt all types of leakage, tyre, brake status, emergency steering, horn, light etc.
 - ii.) The details of every shift, daily, weekly and half-monthly inspection and repair will be kept in a bound account and will be signed by himself and the engineer.
 - iii.) During inspection, if any machine is found to be in unsafe running condition, a "Out of Service Do not Use" tag will be placed at the driver's place until the machine is repaired.
4. Only a skilled person will be appointed to change the tire of the vehicle. 5. All necessary tools have to be used for opening and installing tires like rocket, T-handle, extension rod, pipe, crane, jack, chain pulley etc.
5. All necessary tools have to be used for opening and installing tires like rocket, T-handle, extension rod, pipe, crane, jack, chain pulley etc.6. Before installing the jack, the tire nut bolt has to be loosened using tools of correct size.
7. While installing the jack, wooden sleepers should be placed on both sides of the tire and the sleeper should be placed next to the jack for additional support.
8. After opening the tire nut and bolt, the tire has to be removed and installed with the help of a crane.
9. Before opening the tire rim, the tire pressure has to be reduced to zero.
10. To take out the reins from the tyre, first the rim lock has to be opened, then with the help of a crane the tire has to be turned over and the rim has to be taken out.
11. Before fitting the tyre, place the rim on the sleeper and slowly place the tire on the rim with the help of a crane.
12. After installing the rim collar and oating, rim lock will be installed.
13. Before filling the tire with air (inflation), the tire will be tied at two places.



14. During filling of air in the tyre, no other person except the essential person will be present near the tyre.
15. After filling the tire with air, carefully and thoroughly clean the rim of the tire with the help of crane.
16. To replace and repair the suspension of the dumper, first of all loosen the front suspension bolt and then tie the suspension bolt to the chain and then with the help of the crane every bolt will be opened and brought down with the help of the crane.
17. Before opening the rear suspension, it would be tied with the help of the rope and it would be holted with the help of the crane, suspension pin will opened and then it would be brought down.
18. Nitrogen gas has to be reduced to zero before it can work as a maintainer of the suspension.
19. The suspension fitting has to be done carefully with the help of a hook and under the supervision of a competent person.
20. All the above work will be done under the supervision of foreman and engineer.

Important Note – Always Practice Tech 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the threat.
5. Then move on.





Eastern Coalfields Ltd.
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Ningha, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

Ref. No. MHR/KI/69

Date: 27-02-2023

"CODE OF BLASTING SIGNALS"

Code of Blasting Signals in respect of Sripur Seam Incline (Ningha) OC Patch under Sripur Area, M/s E.C.L.

- ONE long Siren : Before 30 minutes : Blasting Operation is going to Start.
- THREE long Siren : At Interval of ONE minute : Blasting is being conducted
- ONE long Siren : After FIVE minutes of Blasting : Blasting Operation is Completed.

Timing of Blasting : 01:00 PM to 02:00 PM

[Signature]
27-2-2023
Manager
SSI (Ningha) OC Patch
Sripur Area



	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/69

Date: 27/02/2023

"CODE OF BLASTING SIGNALS"

Code of Blasting Signals in respect of Sripur Seam Incline (Ningha) OC Patch under Sripur Area, M/s EC.L

- ONE long Siren: Before 30 minutes: Blasting Operation is going to Start.
- THREE long Siren: At Interval of ONE minute: Blasting is being conducted
- ONE long Siren: After FIVE minutes of Blasting: Blasting Operation is Completed.

Timing of Blasting : 01:00 PM to 02:00 PM

Manager
SSI (Ningha) OC Patch
Sripur Area



	<p>Eastern Coalfields Ltd. (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 712370</p>
---	---

Ref. No. MGR/SSI/OC/05

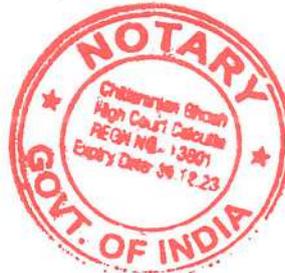
Date: 23/01/2023

डम्प में कार्य करने की सुरक्षित कार्य विधि (एसओपी)

1. डम्प क्षेत्र में कार्य करते समय नियमानुसार अधिकतम गति सीमा 90 किलोमीटर/घंटा रखें।
2. डम्प क्षेत्र में प्रवेश के साथ ही स्पीलेज, शॉप्ट रॉपट, बर्म की ऊँचाई, अंडर कटिंग या क्रैक आदि का निरीक्षण कर आवश्यक होने के बाद ही टीपिंग करें।
3. डम्पर को ब्रेक करते समय रियरव्यू मिरर में अपनी स्थिति का अवलोकन करते रहें।
4. डम्पिंग के बाद डाला वापस अपनी जगह बैठाने के बाद ही वाहन आगे बढ़ाएँ।
5. डम्प करते समय शरीर का कोई अंग केबिन के बाहर नहीं निकालें एवं डम्पिंग क्षेत्र में पड़नेवाले ओवरहेड बिजली तार का ध्यान बराबर रखें।
6. वर्षाऋतु के समय या डम्प जब गीला हो तो डम्प किनारे में डम्पिंग नहीं करना वल्कि सुरक्षित जगह डम्प करना है एवं ओबी को डोजर द्वारा टेलकर सावधानीपूर्वक नीचे गिराया जाएगा।
7. ओबी डम्प में बनाये जानेवाले बर्म की ऊँचाई 9.9 मीटर या टायर की ऊँचाई दोनों में से जो अधिक होगा, बर्म की ऊँचाई उससे कम नहीं रखी जाएगी।
8. ओबी डम्प में बर्म बनाने के दौरान बर्म के निचले भाग की चौड़ाई 2.9 मीटर तथा उपरी भाग की चौड़ाई 9 मीटर से कम नहीं रखी जाएगी।
9. डम्पिंग क्षेत्र हमेशा हल्का राइजिंग ग्रेडियेन्ट में बनाया जाएगा।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुकी और थोड़ा सोचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आकलन करो।
4. खतरे का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।



	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/05

Date: 23/01/2023

Safe Working Procedure for Dump Work (SOP)

1. While working in the dump area, maintain the maximum speed limit of 10 km/hour as per rules.
2. As soon as you enter the dump area, do teeming only after clearing spillage, shop spot, height of ridge, under cutting or breach etc.
3. While banking the chopper, keep observing your movement in the rearview meter.
4. After Dumping, move the vehicle only after returning the vehicle to its place.
5. While dumping, do not take any part of the body out of the cavity and keep an eye on the overhead electrical wires in the dumping area.
6. During the rainy season or when the hump is wet, dumping should not be done in the hump bank but should be dumped at a safe place and the OB will be pushed down carefully by a dozer.
7. The height of the berm to be constructed in the OB dump shall not be less than 1.5 meters or the height of the tire, whichever is higher.
8. While making berm in OB Dump, the width of the lower part of the berm will not be kept less than 2.5 meters and the width of the upper part should not be less than 1 meter.
9. The dumping area shall always be constructed with a gentle rising gradient.

Important Note – Always Practice Tech 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the threat.
5. Then move on.





Eastern Coalfields Ltd.
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

80

Ref. No. MHR/SSI/129

Date: 19-4-2022

कोल स्टॉक यार्ड में टिपर/डम्पर चालकों के लिये सुरक्षित कार्यविधि (एस०ओ०पी०)

1. अपने टिपर को कोल स्टोकयार्ड में लाने से पहले टिपर ड्राईवर को चाहिये की वह अपने टिपर की सभी प्रणाली (जैसे - ब्रेक स्टीयरिंग मेकानिजम, रिवर्स हॉर्न यदि रात है तो गाडी की लाईट्स आदि) ठीक ढंग से काम कर रही है या नहीं इसे सुनिश्चित करें।
2. कोई भी अनाधिकृत व्यक्ति को टिपर ड्राईवर/पेलोडर ऑपरेटर अपनी गाडी/मशीन पर बैठने या चलाने नहीं देगा।
3. कार्य अवधि में अपना वैध ड्राईविंग लाईसेंस और आयडेन्टीटी कार्ड हमेशा अपने साथ रखें।
4. अपना टिपर कभी भी कोल स्टॉक पार्किंग/आयडल स्टेशन पर ही खडी करें, इधर-उधर नहीं।
5. दो टिपरों के बीच सुरक्षित अंतर रखें।
6. जब एक टिपर लोड हो रहा हो तब दूसरे टिपर के आस-पास ३० मीटर की परिधि के अन्दर जाने किसी व्यक्ति को जाने की अनुमति नहीं होगी।
7. जब चालक अपनी गाडी रिवर्स कर रहा हो तब गाडी का ऑडियो विजुअल अलार्म चालू रहना चाहिए।
8. जब चालक टिपर चालू कर रहा हो तब उस गाडी के आगे पीछे या नीचे कोई भी व्यक्ति ना बैठा हो, ना ही खडा हो और ना ही सोया हो, यह सुनिश्चित करना चालक का काम है। अपनी गाडी आगे बढ़ाने के समय दो बार हॉर्न बजाएगा तथा रिवर्स लेते समय तीन बार हॉर्न बजाकर सूचित करेगा ताकि टिपर के आसपास के व्यक्ति सचेत हो जाएँ।
9. पेलोडर ऑपरेटर कभी भी टिपर में कोयला इस तरह से नहीं भरेगा जिसमें कोयला ट्रक की बॉडी के बाहर गिरे और किसी तरह का दुर्घटना का खतरा बना रहे।
10. कोल डिपो को तीन भाग में बाँटकर कार्य किया जाएगा यह जिम्मेवारी वहाँ के ट्रीप मंश्री तथा लोडिंग सुपरवाइजर/निरीक्षक ही होगी।
 - (a) एक भाग में सिर्फ कोल डम्प का कार्य होगा।
 - (b) दूसरे भाग में कोल ट्रांसपोर्ट साईडिंग के लिए होगा।
 - (c) तीसरे भाग में ट्रक लोडिंग का कार्य होगा।
11. ट्रक लोडिंग करने से पहले ट्रक के टायर के नीचे गुटका अच्छी तरह लगा दिया जाएगा एवं ट्रक के नीचे कोई भी व्यक्ति नहीं बैठेगा। यह जिम्मेवारी लोडिंग सुपरवाइजर की होगी।
12. कोल डिपो में वाहन की गति सीमा 10 km/hr से अधिक नहीं होगा।
13. यदि वाहन चालक को रोड की खराबी या अन्य किसी भी तरह की समस्या हो या दिखे तो वह तुरंत उसे माईनिंग सरदार या जो भी कर्मचारी/अधिकारी उपस्थित हो उसे सूचित करें ताकि समस्या का समाधान तुरन्त हो सके अन्यथा वह अपनी समस्या मैनेजर के सामने प्रस्तुत करेगा।
14. यदि दोगा दो से अधिक टिपर लोडिंग पर लगी हो तो वे इस तरह से हो ताकि गाडी की दूरी ३० मीटर से कम न हो।
15. वाहन चालक कभी भी अपनी गति सीमा तोड़ेगा नहीं जैसा कि निर्देश दिया गया हो।
16. जब कोल स्टॉक यार्ड से मेन रोड क्रॉस करते समय अपनी गाडी रोक कर पूरी तरह सुनिश्चित होकर की कोई और गाडी उसे क्रॉस नहीं कर रही है तभी अपनी गाडी आगे बढ़ाएगा। यह प्रक्रिया दोबारा जब भी कोल स्टॉक यार्ड आ रहे हो तब करेगा।
17. वाहन चालक/पे-लोडर ऑपरेटर हर उस निर्देश को मानेगा जो कि समय पर खान प्रबंधक द्वारा दी जाती है।
18. सभी चालकों को सुरक्षा सामग्री (जैकेट, जूता इत्यादि) पहनना अनिवार्य होगा।



19. ठेकेदार द्वारा वाहनों की सूचि और वाहनों के सभी दस्तावेज (चालक का ड्राइविंग लाइसेंस, आरसी बुक, पीयूसी, बीमा आदि) प्रबंधक के पास जमा की जाएगी और केवल अनुमोदित वाहनों को ही इस्तेमाल करेंगे।
20. वाहन चालक चालान लेने के बाद वाहन लेके जायेगा और साइडिंग में चालान अधिकृत व्यक्ति को चालान लौटाएगा।
21. वाहन चालक केवल वैद रास्ते में ही वाहन चलाएंगे।
22. यदि वाहन खराब हो जाता है तो उसकी जानकारी तुरंत प्रबंधक, अपने मालिक और सुरक्षा प्रहरी को देंगे।
23. वाहन चालक कोयले से लदा वाहन बिना तिरपाल के नहीं ले के जाएंगे।
24. ठेकेदार किसी कारण चालक बदलना चाहता है तो पहले प्रबंधक को सूचित करेंगे।
25. सभी वाहनों में जी.पी.एस और आर.एफ.ई.डी टैग लगा रहेगा और वाहन चालक या कोई अन्य व्यक्ति जी.पी.एस और आर.एफ.आय.डी टैग से किसी तरह का नुकसान या छेड़छाड़ नहीं करेगा।
26. सभी वाहन चालको द्वारा ट्रांसपोर्ट रूल्स को पालन किया जायेगा।
27. सुरक्षा प्रहरी की टीम कोयले से लाडे वाहनों का अनुरक्षण करेगी।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुकी और थोड़ा सोचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आकलन करो।
4. खतरे का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।

P. J. Singh
19-4-2023

प्रबंधक



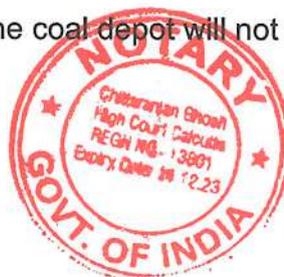
	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/129

Date: 19/04/2023

Safe Procedure (SOP) for Tipper/Dumper Drivers in Coal Stock Yard

1. Before bringing his tipper to the coal stockyard, the tipper driver should check whether all the systems of his tipper (e.g. brake steering mechanism, reverse horn if it is night, vehicle lights etc.) are working properly or not. Make sure.
2. No unauthorized person will be allowed by the tipper driver/payload operator to sit on or pull his vehicle/machine.
3. Always carry your valid driving license and identity card with you during working hours.
4. Always park your tipper at the stock parking/idle station only, not here and there.
5. Keep a safe distance between two tippers.
6. When a tipper is loading, no person will be allowed to go within a radius of 30 meters around another tipper.
7. The audio visual alarm of the vehicle should remain on when the driver is reversing his vehicle.
8. When the driver is starting the tipper, it is the driver's job to ensure that no one is sitting, standing or sleeping in front, behind or below the vehicle. While moving his vehicle forward, he will blow the horn twice and while taking reverse, he will inform by blowing the horn thrice so that the people around the tipper become alert.
9. The payload operator will never fill coal in the tipper in such a way that the coal falls outside the body of the truck and there is a risk of any kind of accident.
10. The work will be done by dividing the coal depot into three parts, the responsibility of which will be that of the trip clerk and the loading supervisor/inspector.
 - (a) Only coal dump work will be done in one part.
 - (b) The second part will be for coal transport siding.
 - (c) The third part will involve truck loading.
11. Before loading the truck, gutka will be properly placed under the tire of the truck and no person will be allowed to sit under the truck. This responsibility will be of the loading supervisor.
12. The speed limit of vehicles in the coal depot will not exceed 10 km/hr.



13. If the driver faces or sees any road defect or any other problem, he should immediately inform him about it.

Inform the Sardar or whichever employee/officer is present so that the problem can be resolved immediately otherwise he will present his problem to the manager.

14. If more than two tippers are attached for loading, then they should be in such a way that the distance between the vehicles is not less than 30 meters.

15. The driver will never exceed the speed limit as instructed.

16. While crossing the main road from the coal stock yard, he will stop his vehicle and move forward only after being completely sure that no other vehicle is crossing it. This process will be repeated whenever the call is coming to the stock yard.

17. The vehicle driver/pay-loader operator shall obey all instructions given by the Mine Manager from time to time.

18. It will be mandatory for all drivers to wear safety material (jacket, shoes etc.).

19. The list of vehicles and all the documents of the vehicles (Ghala's driving license, RC book, PUC, Thema etc.) should be submitted by the contractor for the management.

20. Passes will be collected and only approved vehicles will be used. After issuing the challan, the vehicle driver will take the vehicle and return the challan to the challan authorized person at the siding.

21. Drivers will drive only through permitted routes.

22. If the vehicle breaks down, it will immediately be informed to the manager, its owner and the security guard.

23. Drivers won't drive the vehicles loaded with coal without tripal.

24. If the contractor wants to change the driver for any reason, he will first inform the manager.

25. All vehicles will have GPS and RFID tags and the vehicle driver or any other person will not damage or tamper with the GPS and RFID tags.

26. Transport rules will be followed by all drivers.

27. The security guard team will escort the vehicles loaded with coal.

Important Note – Always Practice Tech 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the threat.
5. Then proceed further.





Eastern Coalfields Ltd.
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370



Ref No MHR/SS/OC/11

Date: 8-05-2023

**SRIPUR SEAM INCLINE (NINGHA) OC PATH
SATGRAM SRIPUR AREA, ECL
TRANSPORT RULES**

खदान में एवं खदान परिसर में वाहनो को सुरक्षित ढंग से कार्य करने के लिए निम्नलिखित ट्रैफिक रूल को बनाये गए हैं। सभी वाहन चालकों को इन नियमों का तथा प्रबंधक द्वारा दिए जानेवाले विशिष्ट आदेशों का पालन करना है। खान प्रबंधक एवं उनके द्वारा नियुक्त किये गए अधिकारी यह सुनिश्चित करेंगे की सभी व्यक्ति नियम का पालन प्रभावी ढंग से कर रहे हैं।

नियम एक :- विधियां

- अ:- कोई भी व्यक्ति खदान में अथवा खान परिसर में तब तक कोई वाहन नहीं चलाएगा, जब तक उसे खान प्रबंधक प्रबंधक द्वारा अधिकृत नहीं किया जाता है।
ब:- कोई भी निजी वाहन खान में अथवा खान परिसर में नहीं चलाएगा।
क:- कोई भी चालक जो खान में नियमित कार्य न करता हो, खान प्रबंधक अथवा उनके द्वारा अधिकृत से अनुमति एवं प्रयाप्त जानकारी हासिल किये बिना खान में प्रवेश नहीं करेगा।

नियम दो :- गति सीमा

खान प्रबंधक द्वारा स्थायी या अस्थायी गति सीमा खान के विभिन्न भागो के लिए या किसी किसी वाहन या खास प्रकार के वाहनो के लिए निर्धारित की जाएगी। निर्धारित गति सीमा के अनुसार वाहन चलाए जाएंगे। जहां सड़क की अवस्था खराब है अथवा साफ़ दिखाई न पढता हो, चालक अपने वाहन की गति को नियोजित (Control Speed) गति सीमा के भीतर रखेंगे।

नियम:- तीन

चौराहे पर जो ट्रैफिक संकेत द्वारा नियंत्रण नहीं है, सभी वाहन को अपने दाहिनी तरफ के वाहन को रास्ता देना चाहिए। सिवाय, निचे बताये परिस्थितियों को छोड़कर :-

- 1- गार्डिंग, रोलिंग, पानी छिडकाने वाली तथा सड़क मरम्मत करने वाली गाड़ियों को पहले रास्ता दिया जायगा।
- 2- हलके वाहन सदैव भारी वाहनो को अथवा मालवाहक ट्रक को रास्ता देगे।
- 3- सभी चालक संकटकालीन वाहनो (जैसे Ambulance, Fire Brigade आदि) को पहले रास्ता दे।
- 4- ऐसे वाहनो के चालक जिनको आगे गुजरने का अधिकार है, उस अधिकार का दुरुपयोग कर अपनी तथा अन्य लोगो की जान जोखिम में नहीं डालेगा अथवा इस तरह अडियल व्यवहार न करे जिससे वाहनो के टक्कर की संभावना हो।

नियम चार :- पार्किंग तथा स्टैंडिंग

- 1- कोई चालक अपने वाहन को ऐसी स्थिति में खड़ा नहीं करेगा जिससे उस क्षेत्र में अन्य यातायात जाम या टक्कर का खतरा हो।
- 2- कोई भी चालक अपने वाहन को दूसरे वाहन के सामने-सामने खड़ा नहीं करेगा।
- 3- कोई चालक किसी गतिमान यंत्र/मशीन के कार्यक्षेत्र के 30 मीटर के परिधि के अंदर अथवा ऐसी जगह जहां उसको स्पष्ट दिखाई न पड़े, वहा खड़ा न करे।
- 4- चालक गाड़ी को खड़ा करने के बाद यह सुनिश्चित कर ले की, वाहन सुरक्षित है और पार्किंग ब्रेक लगा दिया गया है। यदि परिस्थितिवश किसी वाहन को ढलान पर खड़ा करना पड़े तो चक्के के निचे बाधा (टेक /गुटका /अवरोध) लगाना चाहिये तथा स्टीयरिंग को एक और काटकर (टर्न ऑफ) करना चाहिये।
- 5- हलके वाहन के चालक अपने वाहन को खड़ा करने के समय निम्नलिखित बातों का पालन करेंगे।
 - इंजन बंद करे।
 - आवश्यकता अनुसार वाहन को फर्स्ट अथवा रिवर्स गियर में रखे।
 - हैंड ब्रेक लगायें।
 - किसी भारी - वाहन के आगे या पीछे खड़ा न करें।
 - किसी शविल /एक्सकेवेटर के 30 मीटर की परिधि के अंदर ना रखे।
 - चक्को के निचे बाधा लगायें और ढलान पर हो तो ढलान के ऊपर और निचे फेंसिंग करे।

नियम पांच :- सामान्य

- 1- वाहन को बिजली के केबल एयर -होजेज अथवा पानी के पाइप के ऊपर से तब तक नहीं चलाएगा, जबतक की उस पुराण: सुरक्षित नहीं क्र दिया जाता।
- 2- सीट बेल्ट ऑपरेटर की सुरक्षा के लिए प्रदान की गयी है। अतः वाहन चलते समये अवश्य लगायें।
- 3- यात्री किसी वाहन में तब तक नहीं डोना चाहिए जबतक की अनुमोदित सीट की व्यवस्था न हो और खान प्रबंधन द्वारा ट्रेनिंग के लिए अधिकृत न किया गया हो।
- 4- कोई भी वाहन जो खराब हो गया हो और रास्ता अवरुद्ध कर दिया हो, उसके आगे और पीछे सावधानी संकेत अथवा खतरे की बत्तियां लगाना चाहिए।
- 5- मशीन तथा वाहनो की सफाई तेल - पानी, टायर एवं ईंधन के निरक्षण के लिए वे ऑपरेटर तथा चालक उत्तरदायी (Responsible) होंगे, जिनके नियंत्रण में वाहन होंगे।
- 6- अन्य यातायात अथवा चलायमान गाड़ियों के कार्यक्षेत्र में पहुँचने पर हेड लाइट को डिम (डिपर ऑन करके चलना) लाइट का इशारा दिया जाना चाहिए।
- 7- ईंधन भरते समय तथा बैटरी की जाँच करते समय धूम्रपान न करें तथा नंगी बत्ती नज़दीक न लायें।
- 8- सभी वाहनो को कड़ी स्थिति से चालू करने के पूर्व तीन बार हॉर्न अवश्य बजायें।
- 9- जिस वाहन में लदान, वाहन की चौड़ाई एक मीटर अधिक हो, उसे स्पस्ट रूप से उतनी चौड़ाई में लाल झंडियों / बत्तियों द्वारा संकेत करना चाहियें,



चालक को यह सुनिश्चित करना होगा की सभी लदान (लोड) यात्रा के लिए सुरक्षित है।
१०- चालक, यह ध्यान रखो की, पार्किंग, रिवर्स एवं पासिंग के समय दूसरे वाहनों, यंत्रों से पर्याप्त दुरी हो।

नियम छह :- ओवरटेकिंग - यदि आवश्यकता हो तभी ओवरटेक करना चाहिए।
किसी वाहन का चालक दूसरी वाहन को पूरी सावधानी से तब तक ही ओवरटेक करें जब उससे -

- सड़क आगे साफ़ दिखाई देती हो।
- गति सीमा अधिक नहीं हो।
- वाहन किसी चौराहे अथवा दो राह से पर्याप्त दुरी पर हो।
- भारी वाहन चालक अन्य भारी वाहन को ढलान पर तब तक ओवरटेक नहीं करें जब तक की ओवरटेक की जाने वाली गाड़ी १० किलोमीटर प्रतिघंटा से भी कम गति से चल रही हो तथा आगे की सड़क पर्याप्त रूप से दिखाई देती हो।
- जहां सड़क विभाजित हो /मार्ग संगम (जंक्शन आधा चौराहा) हो तो उसके नज़दीक ओवरटेक करने की अनुमति नहीं है।

नियम सात :- संकेत -

- अ :- बताये गए सभी संकेतों का पालन करना आवश्यक है। यदि किसी संकेत के उद्देश्य अथवा वैधता पर शंका हो, तो वह वरिष्ठ अधिकारी से सम्पर्क करें।
- ब :- अस्थाई संकेत उद्देश्य के पूरा होते ही हटा दिया जाना चाहिए।
- क :- चेतावनी संकेतों का हमेशा ध्यान रखे।

नियम आठ :वाहनों कियान्त्रिकी स्थिति -

- १- सभी भारी वाहनों के चालक प्रतिदिन अपनी मशीन की जाँच करें और सुनिश्चित करें की वाहन सुरक्षित तथा चालू हालत में है। ऐसी जाँच की रिपोर्ट रजिस्टर में लिखे जाने चाहिए।
- २- सभी वाहनों के चालक किसी भी प्रकार की दुर्घटना होने पर अथवा उसके वाहन में किसी प्रकार की गड़बड़ी अथवा क्षति होने पर इसकी सूचना अपने उच्चाधिकारी को तुरंत दे।

जीप / ट्रक ड्राइवर के लिए सुरक्षा निर्देश :-
करें :-

- १- जीप/ट्रक स्टार्ट करने से पहले उसका पूरा निरीक्षण करें एवं टायर की हवा, तेल, पानी, डीज़ल एवं लाइट्स का निरीक्षण करें।
- २- गाड़ी स्टार्ट करने से पहले न्यूट्रल कर ले एवं स्टार्ट करने के बाद सभी मीटर एवं गेज चेक करें।
- ३- गाड़ी को चलकर उसका ब्रेक तथा स्टीयरिंग चेक करें।
- ४- खराब सड़क एवं तीखे मोड़ पर गाड़ी धीमी कर ले।
- ५- आने व जाने वाले डम्पर को रास्ता दे।
- ६- उसी रस्ते पर चले जिस पर आपको निर्देश प्राप्त हो।
- ७- जीप या ट्रक को फेस से मशीन (थाँवेल आदि) से काफी दूर सुरक्षित स्थान पर रोके।
- ८- जीप में लाल झंडा / बत्ती अवश्य लगायें ताकि डम्पर ऑपरेटर को गाड़ी दूर से दिखाई दे।
- ९- यदि सामान लोडिंग करें तो लोडिंग के लिए गाड़ियाँ क्रम से लगायें।
- १०- ट्रैफिक सिग्नल व रोड लाइन का कड़ाई से पालन करें।
- ११- तौलघर पर गाड़ियाँ लाइन से लगायें।
- १२- ट्रकों में कोयला, डाला लेवल तक ही लोड करें।
- १३- किसी भी आगे खड़ी ट्रक को पार करते समय यह सुनिश्चित कर ले की गाड़ी आसानी से पार हो जाएगी। पर्याप्त सुरक्षित जगह मिलने पर ही पास ले।

WB67A 6322
WB37C 9277

WB37D 4022
WB53B 6363
WB41E 0473
WB37D 5753
WB37B 5190
WB53B 3953

WB53B 3686
WB53B 5244
JH10CL 0440
WB37C 2011

न करें :-

- १- गाड़ी के लिए निर्धारित गति से अधिक में न चलायें।
- २- कोयला स्टॉक यार्ड में उतावले से गाड़ी न चलायें।
- ३- डम्पर के रास्ते में या ऐसी जगह जहां ट्रैफिक अवरोध उत्पन्न होता है गाड़ी खड़ी न करें।
- ४- निशिद्ध स्थानों पर हॉर्न न बजायें।
- ५- मोड़ पर ट्रकों को अधिक गति से न घुमाये वार्ना कोयला गिरकर बिखर जाता है जो टायर के लिए हानिप्रद है। तथा धूलजन्य परेशानी पैदा करता है।
- ६- ओवरटेकिंग न करें। यदि आवश्यक हो तो सामने /आगे रस्ते पर्याप्त रूप से चौड़ी व सुरक्षित होने पर बराबर हॉर्न का इशारा करते हुए सुरक्षित रूप से ओवरटेक करें।

आर्टेरियल रोड /हॉल रोड जंक्शन पर यातायात नियंत्रण (ट्रैफिक कंट्रोल) के लिए सुरक्षित कार्य प्रवृत्ति :-

- १- चौहराहे पर प्रत्येक शिफ्ट में अधिक व्यक्ति यातायात नियंत्रण हेतु तैनात किये जाएंगे।
- २- शिफ्ट के शिफ्ट इंचार्ज सुनिश्चित करें की चौहराहे पर व्यक्ति तैनात किये गए हैं एवं वे पूरी शिफ्ट के दौरान अपने कार्यस्थल पर उपस्थित हैं।
- ३- जब कभी भी रोड पर डम्पर पार करना है यदि उस समय रोड से बाहरी आदमी अथवा गाड़ी पार करे तो डम्पर को रुकने के लिए इशारा दे, ट्रैफिक हॉल रोड पार कर जाए उसके पश्चात ही डम्पर प्रवेश करने दे।
- ४- चौराहे पार नियुक्त व्यक्ति खान के हॉल रोड में मोटर साइकिल, साइकिल एवं प्राइवेट वाहन को प्रवेश करने से रोकेंगे।
- ५- नियुक्त व्यक्ति इशारा करने के लिए दिन में लाल एवं हरी झंडियाँ एवं रात के समय रेडियम रिफ्लेक्टिव बैट का इस्तेमाल करेंगे।
- ६- चौराहे पार ट्रैफिक को अवरोध के लिए उचित व्यवस्था होनी चाहिए ताकि चौहराहे को पार करते समय हर वाहन को अपनी गति धीमी करनी पड़े।
- ७- चौहराहे पार आटोमेटिक ट्रैफिक लाइट चालू हालत में होनी चाहिए जिस में लाइट सिग्नल के निम्नानुसार संकेत होंगे।

- लालबत्ती - रुकिए
- हरी बत्ती - चलिए
- पीली बत्ती - इंतज़ार करे

Mang in Mah...



	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/11

Date: 08/05/2023

SRIPUR SEAM INCLINE (NINGHA) OC PATH
 SATGRAM SRIPUR AREA, ECL
 TRANSPORT RULES

The following traffic rules have been made for the safe operation of vehicles in the mine and on the mine premises. All vehicle drivers have to follow these rules and the specific orders given by the manager. The mine manager and the officers appointed by him will ensure that all the parties are following the rules effectively.

Rule One: Method

- No person shall drive any vehicle in a mine or on the mine premises unless he is authorized by the Screening Manager.
- No private vehicle will drive in the mine or on the mining premises.
- No driver who does not work regularly in the mine shall enter the mine without obtaining permission and relevant information from the mine manager or the person authorized by the unit.

Rule Two: Speed Limit

Permanent or temporary speed limits shall be set by the mine manager for different parts of the mine or for any particular vehicle or type of vehicle. Vehicles will be driven as per the prescribed speed limit. Where road conditions are poor or visibility is not clear, drivers shall maintain the speed of their vehicle within the planned *** (Control Speed) speed limit.

Rule Three - Three At intersections not controlled by traffic signals, all vehicles must give way to the vehicle on their right. Except in the circumstances set forth below

1- Vehicles carrying out guarding, rolling, water sprinkling and road repair work will be given way first.

2. Light vehicles will always give way to heavy vehicles or goods trucks.

3- 4. Drivers of such vehicles who have the right to pass, misuse that right and cause harm to themselves and others.

All drivers should give way to emergency vehicles (like Ambulance, Fire Brigade etc.) first. Shall not put life in danger or behave obstinately in a manner that may create a possibility of collision with vehicles.

Rule Four: Parking and Standing –



- Will not park the vehicle in such a position that there is a risk of jam or collision with other traffic in that area.
- No driver will park his vehicle face to face with another vehicle. A driver should not park himself within 30 meters of the working area of a moving device/machine or at a place where he cannot see clearly.
- After pulling the vehicle, the driver should ensure that the vehicle is safe and the parking brake has been applied. If there is any situation, a vehicle should be put in (take/gutka/block) and the steering should be cut (turn off) one more time.
- If parking has to be done on a slope, there should be an obstacle under the wheel.
- The driver of such a vehicle shall observe the following points while parking his vehicle.

Stop the engine. - Keep the vehicle in first or reverse gear as per requirement. - Apply hand brake.

Do not park in front or behind any heavy vehicle. - - Do not keep within 30 meters radius of any power plant/excavator.

Place barriers below the wheels and if on a slope, face up and down the slope.

Rule Five – General

- The vehicle shall not be driven over electric cables, air hoses or water pipes unless the vehicle is secured. , Therefore, it must be applied while the vehicle is moving.
- Seat belts are provided for the safety of the operator.
- Passengers must not be carried in any vehicle unless approved seat provision is made and authorized by the mine management for training.
- Any vehicle which has broken down and blocked the road, should have caution signs or hazard lights installed at the front and rear.
- Operators and drivers for cleaning machines and vehicles, oil water tappers and maintenance of fuel will be responsible, under whose control the vehicle will be.
- When other traffic or moving vehicles reach the working area, the head light should be signaled by Him (moving with dipper on) light.
- Do not smoke while refueling or checking the battery and do not point near a naked light. Be sure to blow the horn three times before starting.
- The vehicle in which the width of the vehicle is being loaded should be more than one meter, it should be clearly indicated by red flags/lights of that width.
- The driver must ensure that all the load is safe for the vehicle.
- keep in mind that there should be sufficient distance from other vehicles and the minister while parking, reversing and passing.

Rule Six – Overtaking



The driver of a vehicle should overtake another vehicle with full caution only when he is

- The road ahead is clearly visible. Do not exceed the speed limit.
- Or be at a reasonable distance from.
- Do not make an overtake at any time of the day unless the vehicle to be overtaken is moving at a speed of less than 10 km/h and the distance ahead is sufficiently visible. –
- If there is a divided road junction (Junkyan Aadha Biraha), then overtaking is not allowed near it.

Rule Seven – Hints

- It is necessary to follow all the instructions mentioned. If there is any doubt as to the purpose or validity of any signal, he should contact a senior officer.
- The temporary signal should be removed as soon as the purpose is accomplished.
- Always keep an eye on Signal.

Rule Eight – Mechanical Condition of Vehicles

- Check your machine daily for all heavy duty vehicles and ensure that the vehicle is in safe working condition. report of such investigation should be written in the register.
- The driver of all the vehicles, in case of any kind of accident or any kind of fault or noise in his vehicle, must report to his superior officer.

Safety Instructions for Jeep/Truck Drivers:-

- 1 - Before starting the jeep/truck, inspect it completely and inspect the air, oil, water, diesel and lights of the vehicle.
- 2- Check all meters and gauges before starting the vehicle and after starting it.
3. Drive the car and check its brakes and steering.
4. Slow down on bad roads and straight turns.
5. Give way to oncoming dumpers.
- 6.- Follow the path on which you receive instructions.
- 7.- Stop the jeep or truck at a safe place far away from the face of the machine (on a platform etc.).
8. Make sure to put a red flag in the jeep so that the dumper operator can see the vehicle from a distance.
9. If goods need to be broken, use fewer vehicles for loading.
10. Strictly follow traffic rules and road rules.
- 11 - Line up the vehicles at the toll place



12 – Load the coal in the vehicles only to its optimum level

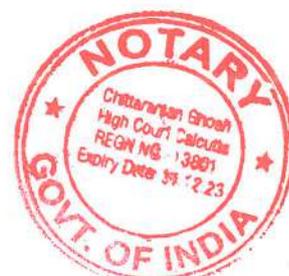
13 - While crossing any forward stick one, ensure that the vehicle will be able to cross easily. safe enough pass is available only if space is available.

Don't:

- 1- Don't Drive the vehicle more than the prescribed speed.
- 2- Drive carefully in coal stock yard
3. Do not park your vehicle on the curb or at a place where there is a traffic jam.
4. Do not blow your horn at prohibited places.
5. Do not turn the trucks at high speed on the turns, otherwise the cover will fall and break, which is a threat to the tyre. And creates dust related problems.
- 6- Do not overtaking. If necessary, proceed safely by honking the horn regularly if the road ahead is wide and safe enough.

Safe Working Practice for Traffic Control at Arterial Road Hot Road Junction

- 1- More people will be deployed in each shift at Jauharaha for traffic control.
- 2- The shift in-charge of the shift should ensure that people are deployed at the checkpoint and they are present at their workplace during the entire shift.
- 3- Whenever a dumper has to cross the road, if at that time an outsider or a vehicle crosses the road, the dumper should signal the traffic stop to stop. The dumper has to enter only after crossing the road.
4. The persons appointed across the intersection will prevent motorcycles, bicycles and private vehicles from entering Khan Khant Road.
5. The appointed person will use red and green India for signaling during the day and radium reflective bat at night.
6. There should be proper arrangement to block the traffic across the intersection so that every vehicle has to slow down its speed while crossing the intersection. - The crossing automatic traffic light should be in working condition with signals as per the height of the light symbol.





Eastern Coalfields Ltd.
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, P.O- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

Ref. No. M/R (SSI) 129

Date: 19-5-2022

कोल स्टॉक यार्ड में टिपर/डम्पर चालकों के लिये सुरक्षित कार्यविधि (एसओपीओ)

1. अपने टिपर को कोल स्टोकयार्ड में लाने से पहले टिपर ड्राईवर को चाहिये की वह अपने टिपर की सभी प्रणाली (जैसे - ब्रेक स्टीयरिंग मेकानिजम, रिवर्स हॉर्न यदि रात है तो गाडी की लाईट्स आदि) ठीक ढंग से काम कर रही है या नहीं इसे सुनिश्चित करें।
2. कोई भी अनाधिकृत व्यक्ति को टिपर ड्राईवर/पेलोडर ऑपरेटर अपनी गाडी/मशीन पर बैठने या चलाने नहीं देगा।
3. कार्य अवधि में अपना वैध ड्राईविंग लाईसेंस और आयडेन्टीटी कार्ड हमेशा अपने साथ रखें।
4. अपना टिपर कभी भी कोल स्टॉक पार्किंग/आयडल स्टेशन पर ही खडी करें, इधर-उधर नहीं।
5. दो टिपरों के बीच सुरक्षित अंतर रखें।
6. जब एक टिपर लोड हो रहा हो तब दूसरे टिपर के आस-पास ३० मीटर की परिधि के अन्दर जाने किसी व्यक्ति को जाने की अनुमति नहीं होगी।
7. जब चालक अपनी गाडी रिवर्स कर रहा हो तब गाडी का ऑडियो विजुअल अलार्म चालू रहना चाहिए।
8. जब चालक टिपर चालू कर रहा हो तब उस गाडी के आगे पीछे या नीचे कोई भी व्यक्ति ना बैठा हो, ना ही खडा हो और ना ही सोया हो, यह सुनिश्चित करना चालक का काम है। अपनी गाडी आगे बढ़ाने के समय दो बार हॉर्न बजाएगा तथा रिवर्स लेते समय तीन बार हॉर्न बजाकर सूचित करेगा ताकि टिपर के आसपास के व्यक्ति सचेत हो जाएं।
9. पेलोडर ऑपरेटर कभी भी टिपर में कोयला इस तरह से नहीं भरेगा जिसमें कोयला ट्रक की बॉडी के बाहर गिरे और किसी तरह का दुर्घटना का खतरा बना रहे।
10. कोल डिपो को तीन भाग में बाँटकर कार्य किया जाएगा यह जिम्मेवारी वहाँ के ट्रीप मुंशी तथा लोडिंग सुपरवाइजर/निरीक्षक ही होगी।
 - (a) एक भाग में सिर्फ कोल डम्प का कार्य होगा।
 - (b) दूसरे भाग में कोल ट्रॉसपोर्ट साईडिंग के लिए होगा।
 - (c) तीसरे भाग में ट्रक लोडिंग का कार्य होगा।
11. ट्रक लोडिंग करने से पहले ट्रक के टायर के नीचे गुटका अच्छी तरह लगा दिया जाएगा एवं ट्रक के नीचे कोई भी व्यक्ति नहीं बैठेगा। यह जिम्मेवारी लोडिंग सुपरवाइजर की होगी।
12. कोल डिपो में वाहन की गति सीमा 10 km/hr से अधिक नहीं होगा।
13. यदि वाहन चालक को रोड की खराबी या अन्य किसी भी तरह की समस्या हो या दिखे तो वह तुरंत उसे माईनिंग सरदार या जो भी कर्मचारी/अधिकारी उपस्थित हो उसे सूचित करें ताकि समस्या का समाधान तुरन्त हो सके अन्यथा वह अपनी समस्या मैनेजर के सामने प्रस्तुत करेगा।
14. यदि दोगा दो से अधिक टिपर लोडिंग पर लगी हो तो वे इस तरह से हो ताकि गाडी की दूरी ३० मीटर से कम न हों।
15. वाहन चालक कभी भी अपनी गति सीमा तोड़ेगा नहीं जैसा कि निर्देश दिया गया हो।
16. जब कोल स्टॉक यार्ड से मेन रोड क्रॉस करते समय अपनी गाडी रोक कर पूरी तरह सुनिश्चित होकर की कोई और गाडी उसे क्रॉस नहीं कर रही है तभी अपनी गाडी आगे बढ़ाएगा। यह प्रक्रिया दोबारा जब भी कॉल स्टॉक यार्ड आ रहे हो तब करेगा।
17. वाहन चालक/ पे-लोडर ऑपरेटर हर उस निर्देश को मानेगा जो कि समय पर खान प्रबंधक द्वारा दी जाती है।
18. सभी चालकों को सुरक्षा सामग्री (जैकेट, जूता इत्यादि) पहनना अनिवार्य होगा।



②

उत्केदार द्वारा वाहनों की सूचि और वाहनों के सभी दस्तावेज (चालक का ड्राइविंग लाइसेंस, आरसी बुक, पीयूसी, बीमा आदि) प्रबंधन के पास लमा की जाएगी और वेधल अनुमोदित वाहनों को ही घुस्तेमाल करेगे।

20. वाहन चालक चालान लेने के बाद वाहन लेके जायेगा और साइडिंग में चालान अधिकृत व्यक्ति को चालान लौटाएगा।
21. वाहन चालक केवल वैध रास्ते में ही वाहन घलाएगे।
22. यदि वाहन खराब हो जाता है तो उसकी जानकरी तुरंत प्रबंधक, अपने मालिक और सुरक्षा पहरी को देगे।
23. वाहन चालक कोयले से लता वाहन बिना तिरपाल के नहीं ले के जाएगे।
24. उत्केदार किसी कारण चालक बदलना चाहता है तो पहले प्रबंधक को सूचित करेगे।
25. सभी वाहनों में जी पी एस और आर एफ ई डी टैग लगा रहेगा और वाहन चालक या कोई अन्य व्यक्ति जी पी एस और आर एफ आय डी टैग से किसी तरह का नुकसान या छेड़छाड़ नहीं करेगा।
26. सभी वाहन चालको द्वारा ट्रांसपोर्ट रूल्स को पालन किया जायेगा।
27. सुरक्षा पहरी की टीम कोयले से लाडे वाहनों का अनुरक्षण करेगी।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करे

1. रुको और धोड़ा सोचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आकलन करो।
4. खतरे का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।

[Handwritten Signature]
19/11/2023
प्रबंधक



	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/129

Date: 19/05/2023

SAFE WORK PROCEDURE (S.O.P.) FOR TIPPER/DUMPER DRIVERS IN COAL STOCK YARD

1. Before bringing your tipper to the coal stock yard, all the in-charges of the Tier 1 driver's wheel (eg - bank). If it is night, check whether the steering mechanism, reverse horn, etc. of the vehicle is working properly or not.
2. No unauthorized person will be allowed to sit or travel by tipper dryer/payloader operator in his/her vehicle.
3. Always carry your valid driving license and identity card with you during working hours.
4. Always park your tipper at the coal stock parking/idle station only, not here and there. Keep.
5. Safe gap between two tippers
6. When a tipper is loading, no person will be allowed to go within a radius of 30 meters around another tipper.
7. The audio visual alarm of the vehicle should remain on when the driver is reversing his vehicle.
8. When the driver is starting the tipper
8. Then it is the driver's job to ensure that no one is sitting, standing or sleeping in front, behind or below the vehicle. While moving your vehicle forward, you will honk twice and while reversing, you will
9. The time will be given by blowing the horn thrice so that the people around the tipper become alert.
9. The payloader operator will never load coal into the tipper in such a way that the coal falls outside the body of the truck and in any way. There remains a risk of accident of 10%.
10. The work will be done by dividing the coal depot into three parts, the responsibility of which will be that of trip clerk and loading supervisor/inspector.
 - Only coal dump work will be done in one part.
 - The second part will be for coal transport siding.
 - The third part will involve truck loading.
11. Before loading the truck, gutka will be properly placed under the tire of the truck and no person will be allowed under the truck.
12. This responsibility will be of the loading supervisor., Coal Depot

The speed limit of the vehicle will not exceed 10 km/hr.



13. If the driver faces or sees any road defect or any other problem, he should immediately inform the Mining Sardar or any employee/officer present so that the problem can be resolved immediately, otherwise he
- 14 Will present his problem to the manager. , If the doya is attached to more than two tippers loading, then they should be in such a way that the distance between the vehicles is not less than 30 meters. Will move his vehicle forward only if it is not crossing. This process will be repeated whenever the call is coming to the stock yard.
15. The driver will never exceed the speed limit as instructed.
16. When crossing the main road from a coal stock yard, stop your vehicle and be completely sure that no other vehicle will pass it.
17. The vehicle driver/pay-loader operator shall obey all instructions given by the Mine Manager from time to time.
18. It will be mandatory for all drivers to wear safety material (jacket, shoes etc.).
19. The contractor will submit the list of vehicles and all documents (documents, RC book, PUC, certificate etc.) to the management and only vehicles approved by the contractor will be used.
20. After collecting the challan, the vehicle driver will collect the vehicle and return the challan to the challan authorized person at the siding.
21. Drivers should drive only in permitted routes.
22. If there is alcohol in the vehicle, then the Sure Manager will inform the same to his owner and the security guard.
23. A clever person will always drive without a tarpaulin.
24. If the contractor wants to change the fatality for any reason, he will first inform the manager.
25. All vehicles will have GPS and RFID tags and the vehicle driver or any other person will have GPS and RFID tags. Will not damage or tamper with tag in any way.
26. All vehicle drivers will follow grass transport rules.
27. The security guard team will escort the vehicles and maintain the coal loaded vehicles.

Important Note – Always Practice Tech 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the threat.
5. Then proceed further.





Eastern Coalfields Ltd.
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdauga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

Ref no: MHR/SSI/12/13

Date: 15-6-2023

लाइट मोटर व्हीकल के लिए सुरक्षित कार्य विधि (सी.ओ.पी)

- ब्रेक, लाइट, हॉर्न आदि के सही तरीके से काम करने के लिए वाहनों की नियमित जांच सुनिश्चित करें।
- वाहनों के टायरों के प्रेशर की नियमित जांच करें।
- सुनिश्चित करें कि लाइसेंस, बीमा, प्रदूषण और आरसी जैसे वाहनों के सभी दस्तावेज वैध हैं।
- सुनिश्चित करें कि वाहन पर हमेशा फ्लोरोसेंट हाई मास्ट पलैग हो।
- हमेशा हल्के मोटर वाहन केवल हल्के मोटर वाहन सड़क पर ही चलाएँ।
- सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन/अनुमति से हॉल रोड पर हल्के मोटर वाहन न चलायें।
- खदानों में निर्धारित गति सीमा बनाए रखें।
- कृपया सुनिश्चित करें कि वाहन के अंदर व्यक्ति की संख्या कभी भी सीटों की संख्या से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- हल्के मोटर वाहन हमेशा एलएमवी पार्किंग में ही पार्क करें।
- जब वाहन ढलान पर हो तो टायर के नीचे बाधा डालना सुनिश्चित करें।
- वाहन चलाते समय हमेशा सड़क चिन्हों का पालन करें।

महत्वपूर्ण नोट - टैक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुको और थोड़ा सोचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आकलन करो।
4. खतरे का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।



15-6-2023
Colliery Manager
S.S.I. Colliery
Sripur Area

	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/13

Date: 15/06/2023

Safe Practice for Light Motor Vehicles (COP)

- Ensure regular check of vehicles for proper functioning of brakes, lights, horns etc.
- Check the tire pressure of vehicles regularly.
- Make sure that all the vehicle documents like license, insurance, pollution and RC are valid.
- Make sure the vehicle always has a fluorescent high mast flag.
- Always drive only light motor vehicles on the road.
- Do not drive light motor vehicles on hall roads without the approval/permission of the competent authority.
- Maintain prescribed speed limits in mines.
- Please ensure that the number of persons inside the vehicle should never exceed the number of seats
- Light motor vehicles should always park in LMV parking only.
- Be sure to place a barrier under the tire when the vehicle is on a slope.
- Always follow road signs while driving.

Important Note – Always Practice Tech 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the threat.
5. Then proceed further.



	<p>Eastern Coalfields Ltd. (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, PO- Nlughia, State- Paschim Bardwan (WB) Pin- 713370.</p>
---	---

Ref no: FMGR/SSI/OC/06

Date: 23/01/2023

डोजर ऑपरेटर की सुरक्षित कार्य प्रणाली

चेक करें -

1. कोई कैरियर रोलर जाम तो नहीं है।
2. ट्रैक चैन लूज़ तो नहीं है।
3. मशीन में कहीं से तेल लीक तो नहीं है।
4. डोजर खड़ा करते समय ब्लेड जमीन पर अवश्य रखें।
5. इंजन स्टार्ट एवं बंद करने से पहले सभी लीवर न्यूट्रल कर दें।
6. शक्ति में कार्य शुरू करने से पहले यह सुनिश्चित कर ले की कार्य करने के लिए प्रयाप्त प्रकाश है।
7. मशीन में कोई भी असामान्य आवाज़ होने की दशा में तुरंत मशीन बंद कर दें एवं फिटर अथवा सम्बंधित अधिकारी को सूचित करें।
8. डम्पिंग में और अन्य जगहों पर बर्भ कम से कम १.५ मीटर ऊँचा होना चाहिए।
9. डोजर को हमेशा हॉल रोड के किनारे से मार्च करें ताकि रोड खराब न हो।
10. फायर एक्सटिंगिशर इस्तेमाल करें।
11. फर्स्ट ऐड किट इस्तेमाल करें।
12. PPEs का उपयोग करें।

न करें -

1. डोजर को पिच रोड पर न ले जायें।
2. रिवर्स गियर में अधिक दुरी तय न करें।
3. दोषपूर्ण मशीन न चलायें।
4. कड़ी या पथरीली जमीन पर हाई गेयर में मशीन का संचालन न करें।
5. डोजरिंग करते समय ओवर हैंग फेस तक डोजर न लायें।
6. डोजर को केबल पर न चढ़ाएं।
7. ट्रेलिंग केबल डोजर के ऊपर से पार करते समय यह ध्यान रखें की वाहन धार वाले किनारे से रगड़ा न जायें एवं गर्म सीलेंसर से स्पर्श न करें।
8. ट्रेलिंग केबल कभी भी डोजर के पीछे से ब्लेड में फसाकर या टांग कर न ले जाए एवं न खींचें।
9. डोजर पीछे करते समय ठीक प्रकार से देख ले कि कोई व्यक्ति या वस्तु रास्ते में तो नहीं है।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुको और थोड़ा सोचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आंकलन करो।
4. खतरे का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।



	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/06

Date: 23/01/2023

Check-

1. No Career Roller is Jam.
2. The track chain is not loose.
3. There is no oil leakage anywhere in the machine.
4. While erecting the dozer, keep the blade on the ground.
5. Neutralize the lever before starting and stopping the engine.
6. Before starting work at night, ensure that there is sufficient light to work.
7. In case of any unusual sound in the machine, immediately stop the machine and inform the fitter or the concerned officer.
8. Berms in dumping and elsewhere should be at least 1.5 meters high.
9. Always march the dozer from the side of the haul road so that the road is not damaged.
10. Use fire extinguisher.
11. Use first aid kit.
12. Use PPEs.

Don't-

1. Do not take the dozer on the pitch road.
2. Do not travel too much distance in reverse gear.
3. Do not operate a faulty machine.
4. Do not operate the machine in high gear on hard or rocky ground.
5. While dosing, do not point the dozer till the over hang face.
6. Do not ride the dozer on cables.
7. While passing the trailing cable over the dozer, take care that the vehicle does not rub against the sharp edge and avoid hot silencer. no touch.



8. Never carry or pull the trailing cable from the back of the dozer by entangling or hanging it in the blade.
9. While reversing the dozer, ensure that no person or object is in the way.

Important Note – Always Practice Tech 5

1. Stop and think a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the threat.
4. Control the threat.
5. Then proceed further.





Eastern Coalfields Ltd
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

Ref. No. MHR/SSI/OC/13

Date: 31-5-2023

ब्लास्टिंग के लिये सुरक्षित कार्य विधि (एसओपीओ)

• ड्रिलिंग करते समय सावधानियाँ :-

1. प्रबंधक द्वारा बताये गये ड्रिलिंग पैटर्न (नमुना) के अनुसार ही ड्रिल ऑपरेटर ड्रिलिंग करेंगे।
2. किसी भी पुराने होल जहाँ पहले ब्लास्टिंग किया गया है, उसमें ड्रिलिंग नहीं करेंगे।

• बारूद ढुलाई (परिवहन) के समय सावधानियाँ :-

1. बारूद परिवहन के संबंध में कोल माइन्स रेगुलेशन २०१७ का पूरी तरह से अनुपालन किया जाय।
2. मैगजीन घर से ब्लास्टिंग के लिए बारूद अधिकृत बारूद गाडी से ही लाना है।
3. बारूद से लदी गाडी २५ कि०मी०/ घंटा से अधिक गति पर नहीं चलाई जाएगी।
4. एक ही गाडी में बारूद और डिटोनेटर नहीं लाना है।
5. मैगजीन से बारूद तथा डिटोनेटर लोड हो जाने के बाद बारूद गाडी का ड्राइवर तथा सुपरवाइजर यह पूरी तरह सुनिश्चित करेंगे की बारूद गाडी में ताला बंद हो तभी मैगजीन से गाडी बाहर निकाला जाए।

• होल चार्जिंग करते समय सावधानियाँ :-

1. चार्जिंग करने से पूर्व ब्लास्टिंग पैच से ५० मीटर की दूरी पर लाल झंडा लगा देंगे।
2. सभी होल को चार्जिंग करने से पहले उसकी गहराई (Depth) माप लेंगे।
3. किसी भी होल में गहराई (Depth) के अनुसार बारूद डलवाएँगे। बारूद की मात्रा कम या ज्यादा नहीं डालेंगे।
4. चार्जिंग का कार्य दूर वाले होल से शुरू होगा ताकि चार्ज किए हुए होल के ऊपर से कोई व्यक्ति या पम्प ट्रक न गुजरे।
5. चार्जिंग का कार्य इस तरह से किया जाएगा कि एक समय पर एक ही होल में चार्ज का काम हो।
6. चार्जिंग का कार्य ठोस सतह को देखते हुए तथा फेस (फ्री फेस) के किनारे से दूर होकर किया जाएगा।
7. बारूद/कार्टिज को होल में चार्ज करने के बाद बचा हुआ होल का गहराई मापा जाएगा, जिससे यह सुनिश्चित हो सके कि बारूद होल के निचले भाग तक गया हो एवं कोई हवा का गैप नहीं है।
8. होल (SME/SMS द्वारा) चार्जिंग के बाद "गैसिंग" के लिए निर्धारित समय देंगे।
9. होल चार्जिंग के बाद बालू से अच्छी तरह से ढांसा जाएगा।
10. ठसानी करते समय यह विशेष ध्यान दिया जाएगा कि होल में पत्थर अथवा कोयला का टुकड़ा नहीं जाए।
11. पानीवाले होल का चार्जिंग करते समय यह ध्यान रखा जाएगा कि बारूद ठीक से होल के निचले भाग तक जाए तथा चार्जिंग के बाद ठसानी टाईट करें।
12. केवल उन्हीं होल का चार्जिंग किया जाएगा जिन्हें उसी दिन आवाज करना है।
13. जरूरत के अनुसार होल चार्जिंग के बाद मफलिंग किया जाएगा तथा तार की जाली के ऊपर बालू अथवा मिट्टी से भरा बोरी रखा जाएगा। एक बोरी में लगभग ४० किलो मिट्टी अथवा बालू दिया जाएगा।
14. बालू या मिट्टी से भरा बोरा इस तरह से रखा जाएगा कि प्रत्येक होल के चारों ओर चार बोरी हो।



• आवाज करने का समय :-

1. इलेक्ट्रीक डिटोनेटर का कनेक्शन ब्लारिंटिंग के तुरंत पहले करेंगे एवं साफ संकेत (Clear Signal) मिलने के बाद ही शार्टफायरिंग केबल को एक्सप्लोडर (Exploider) से Connect करेंगे।
2. बिजली चमकने अथवा भारी बारिश होने पर चार्जिंग/ब्लारिंटिंग का कार्य नहीं किया जाएगा।
3. चार्जिंग से संबंधित अन्य अनुमोदित कानून का पालन किया जाएगा।

• गार्ड की तैनाती :-

1. ब्लारिंटिंग से पहले गार्ड की तैनाती खतरा क्षेत्र की सीमा में किसी भी व्यक्ति अथवा गाडी का प्रवेश को रोकना अथवा सावधान करने के लिए, सभी प्रवेश मार्गों पर गार्ड की तैनाती लाल झंडा तथा सीटी (Whistle) के साथ की जाएगी एवं गार्ड द्वारा "सब ठीक है" का संकेत मिलने पर ही ब्लारिंटिंग किया जाएगा।

• डेंजर जोन :-

1. ब्लारिंटिंग स्थल से ५०० मीटर के अन्दर कोई भी व्यक्ति अथवा मशीन नहीं रहेगा जो कि समुचित सेल्टर न लिया हो।

• साईरन :-

1. शॉर्ट फाईरिंग (आवाज) करने के १० मिनट पहले तीन बार एक मिनट तक एक मिनट के अन्तराल पर बजाया जाएगा सभी व्यक्ति का कर्तव्य है कि साईरन का आवाज सुनकर डेंजर जोन के बाहर चले जायें या समुचित सेल्टर ले लें।

• ब्लारिंटिंग सेल्टर :-

1. ब्लारिंटिंग ओवरमैन ब्लारिंटिंग के पहले यह सुनिश्चित करेंगे कि कोई भी आदमी डेंजर जोन के अन्दर बिना सेल्टर लिए नहीं है, और उनका सहयोगी भी समुचित सेल्टर ले लिया हो, तत्पश्चात् और उनके सहयोगी गार्ड द्वारा सब ठीक है का संकेत मिलने पर ब्लारिंटिंग सेल्टर के अन्दर लेकर आवाज करेंगे।

• ऑल विलयर :-

1. ब्लारिंटिंग ओवरमैन द्वारा ब्लारिंटिंग स्थल के जाँचोपरान्त किसी भी तरह का मिसफायर नहीं रहने पर सभी ठीक होने का संकेत देने के बाद ही किसी व्यक्ति को डेन्जर जोन के अन्दर प्रवेश करने की अनुमति निर्धारित एक सिंगल साईरन के द्वारा दी जायेगी।

• ब्लारिंटिंग रिपोर्ट :-

1. ब्लारिंटिंग प्रक्रिया का संपूर्ण ब्योरा संबंधित खाते में ब्लारिंटिंग ओवरमैन एवं संबंधित ब्लारिंटिंग अधिकारी के द्वारा हस्ताक्षर एवं तिथि सहित दर्ज किया जाएगा।

• ओसीपी में ब्लारिंटिंग की पूरी प्रक्रिया के दौरान मोबाइल फोन बंद रखें।

महत्वपूर्ण नोट - टेक ५ का हमेशा व्यवहार करें

1. रुकी और थोड़ा सीचो।
2. खतरे को पहचानो।
3. खतरे का आकलन करो।
4. खतरे का नियंत्रण करो।
5. फिर आगे बढ़ो।



21-5-2013
प्रबंधक

	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/13

Date: 31/05/2023

Safe Working Procedure (SOP) for Clasting

• Precautions while drilling:-

1. The DIL operator will do the drilling as per the drilling pattern specified by the manager.
2. Do not drill in any old hole which has been blasted earlier.

• Precautions during transportation:-

1. Fully complied with the Coal Mines Regulations 2017 regarding ammunition transportation
2. Gunpowder for blasting from the magazine house has to be brought only in an authorized vehicle.
3. A vehicle loaded with gunpowder will not be driven at a speed more than 25 km/hr.
4. Do not bring gunpowder and detonator in the same vehicle.
5. After the gunpowder and detonator are loaded from the magazine, the dryer and supervisor of the gunpowder vehicle will ensure that the gunpowder vehicle is locked only then the vehicle can be taken out from the magazine.

• Precautions while hole charging:-

1. Before charging, a red flag will be placed at a distance of 50 meters from the blasting patch.
2. Before charging, the depth of all holes will be measured.
3. Gunpowder will be poured into any hole as per the depth. Do not add more or less quantity of gunpowder.
4. Charging work will start from the farthest hole so that no person or pump truck passes over the charging hole.
5. Charging work will be done in such a way that charging work is done in only one hole at a time.
6. The work of warning will be done in view of the solid surface and away from the edge of the face (free face).



7. After charging the bucket/cartridge into the hole, measure the depth of the remaining hole to ensure that the ammo remains in the hole. It has reached the bottom and there is no air gap.
8. Holes (through SME/SMS) will provide stipulated time for "gassing" after charging.
9. Holes will be well compacted with sand for charring.
10. While drilling, special attention will be paid to ensure that no stone or piece of coal goes into the hole.
11. While threading the water hole, care will be taken that the gunpowder reaches the bottom of the hole properly and that the gunpowder does not reach the bottom of the hole for charging. Then tighten the clamp.
12. Varging will be done only for those holes which are to be sounded on the same day.
13. After hole charging, muffling will be done as per requirement and a sack filled with sand or soil will be placed on top of the wire mesh. Will go. About 40 kg of soil or sand will be given in one bag.
14. The sack filled with sand or soil will be placed in such a way that there are four sacks around each hole.

Time to make Sound –

1. The electric detonator will be connected immediately before shooting and the short-firing yoke will be connected to the exploder only after getting the clear signal.
2. Charging/blasting work will not be done in case of lightning or heavy rain.
3. Other approved laws regarding charging will be followed.

• Guard deployment :-

1. Deploying guard before blasting To prevent or warn any person or the area within the danger zone, guards will be deployed at all entry points with red flags and whistles and the guards will " Blasting will be done only after receiving signal "All is well".

• Danger Zone:-

1. There will be no person or machine within 500 meters of the blasting site who has not taken proper celter.

• Siren

1. 10 minutes before firing the shot (sound) will be played three times for one minute at an interval of one minute. It is the duty of every person to go out of the danger zone after hearing the sound of the siren or take appropriate shelter.



- Blasting Seltzer:-

1. Before blasting, the blasting overman will ensure that no man is inside the danger zone without a seltzer, and that his assistant has also taken a proper seltzer, and then, after receiving a signal from his assistant guard that all is well, the blasting seltzer. Will make sound by taking it inside.

- All clear :-

1. Any person will be allowed to enter the danger zone only after the blasting overman checks the blasting site and indicates that there is no misfire and all is well, through a single siren as prescribed.

- Blasting report :-

1. Complete details of the blasting process will be recorded in the respective account by the blasting overman and the concerned blasting officer along with signature and date.

- Keep mobile phones switched off during the entire blasting process in OCP.

IMPORTANT NOTE- ALWAYS FEED TECH 5

1. Stopped and slept a little.
2. Recognize the danger.
3. Assess the danger.
4. Control the threat.
5. Then proceed further.





Eastern Coalfields Ltd.
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Bardwan (WB) Pin- 713370

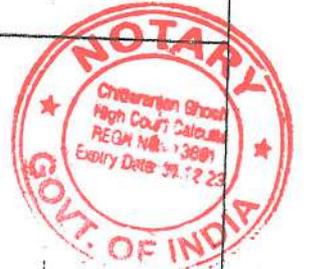
Ref. No. MNR/SSI/OC/14

Date: - 26-06-2023

Standard Operating Procedure in respect of Coal Transport from Coal Stock Yard of SSI (Ningha) OC Patch to Modern Satgram Sliding under Satgram - Sripur Area.

सतग्राम-श्रीपुर क्षेत्र के अंतर्गत एसएसआई (निंघा) औसी पैच के कोयला स्टॉक यार्ड से मॉडर्न सतग्राम साइडिंग तक कोयला परिवहन के संबंध में मानक संचालन प्रक्रिया।

लोडिंग पॉइंट पर तैनात व्यक्ति की इ्यूटी	
क्या करें	क्या न करें
इ्यूटी में हनेशा जूता, टोपी, फ्लोरोसेंट जैकेट, चश्मा, सिटी का उपयोग करेंगे	डम्पर को ओवरलोड नहीं करवाएंगे
हनेशा सुरक्षित स्थान पर ही रहेंगे	चलते हुए डंपर के सामने नहीं आएंगे
कोयला लोडिंग की अनुमति केवल सुबह 06.00 बजे से शाम 06.00 बजे तक यानी केवल दिन के समय में है। केवल अधिकृत डंपर में ही लोडिंग करेंगे	कोयला का बड़ा चाप लोड नहीं करवाएंगे
डंपर का नंबर प्लेट चेक करेंगे जो की स्टम्पिंग वाला होना चाहिए और डम्पर को रुकाकर डम्पर की चेसीस नंबर का फोटो लेंगे। नंबर प्लेट का फोटो अनुर चेसीस नंबर का फोटो व्हाटअप्प ग्रुप में भेजेंगे और लिस्ट के अनुसार डम्पर नंबर और चेसीस नंबर निलाएंगे	
एक डम्पर से दूसरे डम्पर की दुरी सुरक्षित हो यह सुनिश्चित करेंगे	
चालान जारी करने के लिए तैनात व्यक्ति की इ्यूटी	
क्या करें	क्या न करें
चालान जारी करने से पहले डंपर चालक से डीजल की जानकारी लेंगे और पर्याप्त डीजल होने पर चालान जारी करेंगे	खराब कार्बन इस्तेमाल नहीं करेंगे
चालान पर कार्वन कॉपी का लिखा ठीक से आना चाहिए और इसे सुनिश्चित करेंगे	मैनेजर के हस्ताक्षर के बिना चालान जारी नहीं करेंगे
चालान पर डम्पर नंबर खुद से देखकर लिखेंगे और सही समय लिखेंगे	
लोड डम्पर में तिरपाल लगा हो यह ध्यान देंगे।	
चालान की 3 कॉपी ड्राइवर को देंगे	
चालान में ट्रिप नंबर लिखेंगे और चालान केवल ड्राइवर को ही देंगे	
टोकन जारी करने के लिए तैनात सुरक्षा गार्ड की इ्यूटी	
क्या करें	क्या न करें
ड्राइवर के चालान में से ट्रिप नंबर देखकर टोकन में वही ट्रिप नंबर लिखेंगे	अनावश्यक गेट का बूम खुला नहीं रखेंगे
टोकन में सही समय लिखें और हस्ताक्षर करेंगे	अनधिकृत व्यक्ति को प्रवेश नहीं देंगे
टोकन केवल ड्राइवर को ही देंगे	



PHM

Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/14

Date: 26/06/2023

Standard Operating Procedure in respect of Cesi Transport from Coal Stock Yard of 851 (Ningha) OC Patch to Modern Satgram Siding under Satgram-Sripur Area.

Duty of person appointed at loading point	
Dos	Don't
Always wear shoes, hat, fluorescent jacket, and use the home city	Will not overload the amplifier
will always stay in a safe place	Will not come before the moving dumper
Coal loading is permitted only during day time i.e. from 06.00 am to 06.00 pm.	Will not get a big steam of coal loaded
Loading will be done only in authorized dumper	
Check the number plate of the vehicle which should be with stumping and after scanning the vehicle we will take a photo of the vehicle's registered number plate. Will send the photo of the number plate along with the chassis number to the WhatsApp group and will provide the dumper number and payment number as per the list.	
Will ensure that the distance from one conductor to another is safe.	
Duties of the person deployed for issuing challan	
DOs	Don't
Before issuing the challan, take information about the diesel from the dumper driver and issue the challan if there is enough diesel. Correct writing of carbon copy on challan	Will not use bad carbon Will not issue challan without manager's signature
see and write the dumper number on	



the balance yourself.	
write down the correct time and ensure that there is a tirpal attached to the load barrier.	
Trip number will be written in the challan and challan will be issued only to the driver.	

Deployed security Guard duty to issue tokens	
Dos	Don't
After seeing the trip number from the driver's challan, the same trip number will be written in the token.	Do not keep unnecessary boom gates open
Will write and sign the exact time in the token	Will not allow entry to unauthorized persons
Token will be given only to the driver	



	<p>Eastern Coalfields Ltd. (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370</p>
---	---

Ref. No. MGR/SSI/ 02/15

Date: 21-7-2023

सुरक्षा प्रहरी के लिए सुरक्षित कार्य प्रणाली

1. सुरक्षा प्रहरी अपनी हाजिरी करने के बाद सिक्वोरिटी इंचार्ज से भेंट करेगा और अपने काम की जगह जाएगा
2. जिस जगह पर कार्य दिया जाएगा बिना सक्षम अधिकारी के आदेश के उस स्थान को छोड़ कर दूसरे स्थान पर नहीं जाएगा
3. कार्य के दौरान कुछ खतरे की जानकारी होने पर अपने ऊपर के अधिकारी को तुरंत खबर देगा
4. सुरक्षा गार्ड को अपनी शिफ्ट ड्यूटी का विवरण अगले शिफ्ट गार्ड को सोपना होगा।
5. सुरक्षा प्रहरी अपनी सुरक्षा सामान (जैसे लाठी, टॉर्च और सिटी) कार्य के समय पास में रखेगा और जरूरत पड़ने पर उसका प्रयोग करेगा
6. कार्य में सिटी बजाकर एक दूसरे से संपर्क रखेंगे
7. कार्य में कोई परेशानी होने पर खतरा मालूम हो या कोई सामान चोरी होने की जानकारी होने पर लगातार सिटी बजाएंगे
8. कार्य में कोई परेशानी होने पर अपने सिक्वोरिटी इंचार्ज से संपर्क करें

① सुरक्षा प्रहरी
21/07/23② Aniruddh Kumar
21/07/23

③ कनकाजी सक्सेना

④ सुरक्षा प्रहरी 41.51

⑤ राजचंद्र पासी

⑥ सिलोसिरी

⑦ Dhany

⑧ रामकृष्ण मोहंटा

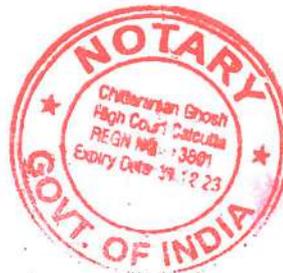
⑨ Parameswaral Soren.

⑩ मन्डू शिव

⑪ सुरक्षा प्रहरी

⑫ J. K. Saha

⑬ Santosh Kr. Saha



प्रबंधक

	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/15

Date: 21/07/2023

Safe working system for security guard

1. After marking his attendance, the security guard will meet the security in-charge and go to his place of work.
2. Will not leave the place where the work will be given and go to any other place without the order of the competent officer.
3. If he gets information about any danger during work, he will immediately inform his superior officer.
4. The security guard will have to hand over the details of his shift duty to the next shift guard.
5. The security guard will keep his safety equipment (like stick, torch and city) nearby while working and will use it when needed.
6. Will keep in touch with each other by blowing whistle at work
7. If there is any problem at work, if there is any danger or if any item is stolen, we will blow the whistle continuously.
8. In case of any problem in work, contact your security in-charge.





Eastern Coalfields Ltd.
(A Subsidiary of Coal India Ltd.)
Office of the Manager, SSI Colliery
Shivdanga, PO- Ningha, State- Paschim Burdwan (WB) Pin- 713370

Ref No: MGR/SSI/OC/08

Date: 23/01/2023

टिपर /डम्पर ऑपरेटर कि सुरक्षित कार्य संचालन की विधि
टिपर/डम्पर ऑपरेटर

करें -

1. इंजन स्टार्ट के पहले इंजन आयल रेडियेटर का पानी, डीजल की मात्रा और टायर का प्रेशर अवश्य चैक करें
2. डम्पर चलने से पहले सीट बेल्ट अवश्य पहनें।
3. मशीन चलने के पहले एयर प्रेशर, इमरजेंसी स्टीयरिंग, हॉर्न एवं ब्रेक्स की क्षमता आदि अच्छी तरह से परख लें।
4. ऑपरेशन के दौरान इंजन आयल, प्रेशर गेज वाटर टेम्परेचर गेज, एम्पेयर मीटर, ट्रान्समिशन टेम्परेचर गेज, ट्रान्समिशन प्रेशर गेज एवं अन्य इंडिकेटिंग लाइट्स को बिच बिच में देखते रहें।
5. जब भी आप किसी कार्यवश मशीन से निचे उतरे पार्किंग ब्रेक, इमरजेंसी ब्रेक लगाने के बाद ही उतरे।
6. जब कभी डम्पर पर चलाने के लिए चढ़े उसे पहले आयल लीकेज (विशेष रूप से टर्बोचार्जर के पास लीकेज देखे क्योंकि यदि टर्बोचार्जर पर तेल पड़ेगा तो आग लगने की आकंक्षा है) पर विशेष ध्यान दें
7. विदुत उपकरणों व तारों पर या उसके आसपास तेल, ग्रीस, जुट कोल् ईस्ट आदि यदि जमा हो तो उसे साफ़ करा लें क्योंकि किसी वजह से हुई स्पीकिंग की दशा में आग लगाने का खतरा रहता है।
8. आनेवाले गाड़ी को रात में डिपर अवश्य दें
9. मशीन की गति हमेशा नियंत्रण में रखें।
10. डंपिंग एरिया में डंप करते समय सुरक्षित दुरी पर ही रहें।
11. ढाल में गाड़ी खड़ी करने के बाद उसके टायर में बीट अवश्य रखें।
12. ब्रेक का प्रयोग कम करें तथा रीटाडर का प्रयोग करें।
13. डम्पर स्टार्ट करने से पहले यह सुनिश्चित कर लें की आपके डम्पर में कोई कार्यरत तो नहीं है।
14. डम्पर का पूर्ण निरीक्षण कर लें।
15. जगह से हटने से पहले देख लें की रास्ते में कोई आपत्तिजनक वस्तु तो नहीं है।
16. आगे बढ़ने के लिए दो बार अथवा पीछे हटने के लिए तीन बार हॉर्न अवश्य बजाएं।
17. डम्पर में ब्रेक सही हैं या नहीं यह निरीक्षण कर लें।
18. तीखे और अन्य मोड़ पर गति धीमी कर ले। सुरक्षित तरह से गाड़ी लें जायें हॉर्न व लाइट का प्रयोग करें
19. ढाल में आवश्यकता अनुसार रीटाडर का प्रयोग करें
20. ट्रैफिक नियम व रोड के संकेतों का पालन सख्ती से करें।
21. डंपिंग करने के बाद डाला गिराकर चले
22. जहां आने और जाने के लिए अलग-अलग सड़क (रोड में पार्टिशन) न हो वह सुरक्षित साइड लेकर आनेवाले डम्पर को रास्ता दें।
23. डम्पर खड़ा करते समय न्यूट्रल कर दें व ओट लगा दें तथा पार्किंग ब्रेक इमरजेंसी और लाइन से लगा दें।
24. शिफ्ट के अंत में डम्पर को पार्किंग यार्ड में खड़ा करें।
25. फायर एक्सटीनुइशर डम्पर में होना चाहिए और उसकी वैलिडिटी चेक करें।
26. फर्स्ट ऐड किट डम्पर में होना चाहिए।
27. PPEs का हमेशा उपयोग करे



	Eastern Coalfields Ltd (A Subsidiary of Coal India Ltd.) Office of the Manager, SSI Colliery Shivdanga, Po. – Ningha, State – Paschim Burdwan (WB) Pin - 713370
--	--

Ref.No. – MGR/SSI/OC/08

Date: 23/01/2023

Safe Working Practices of Tipper Dumper Operator

Do –

1. Before starting the engine, check the water level, diesel quantity and tire pressure in the engine.
2. Wear your seat belt before the damper melts.
3. Before starting the machine, check the air pressure, emergency steering, efficiency of horn and brakes etc. thoroughly.
4. Engine oil during operation, pressure gauge water temperature gauge, ampere meter, transmission temperature gauge, transmission pressure gauge And kept looking at other indicating lights from time to time.
5. Whenever you get down from the machine for any work, get down only after applying the parking brake and emergency brake.
6. Whenever you board a dumper to drive it, first check for emergency leakage (especially near the turbocharger because if Pay special attention to the risk of fire if oil gets on the turbocharger.
7. If there is oil, grease, coal ash etc. accumulated on or around the electrical equipment and wires, get it cleaned because there is a risk of fire in case of speaking due to any reason.
8. Be sure to give dipper to the oncoming vehicle at night.
9. Always keep the speed of the machine under control.
10. Stay at a safe distance while dumping in the dumping area.
11. After parking the car in the slope, keep beets in its topper.
12. Reduce brake use and use retarder.
13. Before starting the dumper, ensure that no one is working in your dumper.
14. Do a thorough inspection of the dumper.
15. Before leaving the place, check that there is no objectionable object on the way.
16. Blow the horn twice to move forward or thrice to move back.
17. Check whether the brakes in the dumper are working properly or not.



18. Slow down your speed on sharp and other turns. Drive safely, use horn and lights
19. Use retarder as per requirement in shield
20. Strictly follow traffic rules and road signs.
21. After dumping, dump and walk away.
22. Where there is no separate road (partition in the road) for coming and going, one should give way to the dumper coming on the safe side.
23. While parking the dumper, put it in neutral and put it in OD and apply the parking brake emergency and on line.
24. Park the dumper in the parking yard at the end of the shift.
25. Fire extinguisher should be in the dumper and its validity should be checked.
26. First aid kit should be in the dumper.
27. Always use PPEs



BEFORE THE NATIONAL GREEN
TRIBUNAL
EASTERN ZONE BENCH, KOLKATA
Original Application No.161/2023/EZ

“Boy buried alive while illegally mining coal” news item published in Newspaper “The Times of India” dated October 18, 2023, Kolkata,

VERSUS

The State of West Bengal and Others.

...Respondents



Counter Affidavit on Behalf of Eastern Coalfields Ltd, Sanctoria Dishergarh, Satgram-Sripur Area (Ecl)

Saptarshi Mukherjee, Advocate,
C/o. Fox & Mandal,
Advocates,
12, Old Post Office Street,
Kolkata – 700 001.

BEFORE THE NATIONAL GREEN
TRIBUNAL
EASTERN ZONE BENCH, KOLKATA
Original Application No.161/2023/EZ

“Boy buried alive while illegally
mining coal” news item published in
Newspaper “The Times of India” dated
October 18, 2023, Kolkata,

VERSUS

The State of West Bengal and Others.

...Respondents

Counter Affidavit on behalf of Eastern
Coalfields Ltd, Sanctoria Dishergarh,
Satgram-Sripur Area (ECL)

VOLUME - II

[Pages 48 to 111]

Saptarshi Mukherjee, Advocate,
C/o. Fox & Mandal,
Advocates,
12, Old Post Office Street,
Kolkata - 700 001.